

Ce texte constitue seulement un outil de documentation et n’a aucun effet juridique. Les institutions de l’Union déclinent toute responsabilité quant à son contenu. Les versions faisant foi des actes concernés, y compris leurs préambules, sont celles qui ont été publiées au Journal officiel de l’Union européenne et sont disponibles sur EUR-Lex. Ces textes officiels peuvent être consultés directement en cliquant sur les liens qui figurent dans ce document

► **B**

DÉCISION D’EXÉCUTION (UE) 2023/2584 DE LA COMMISSION

du 15 novembre 2023

relative aux normes harmonisées concernant l’interopérabilité des systèmes ferroviaires élaborées à l’appui de la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil

(JO L 2584 du 21.11.2023, p. 1)

Modifiée par:

		Journal officiel		
		n ^o	page	date
► <u>M1</u>	Décision d’exécution (UE) 2025/424 de la Commission du 4 mars 2025	L 424	1	6.3.2025
► <u>M2</u>	Décision d’exécution (UE) 2026/803 de la Commission du 10 avril 2026	L 803	1	13.4.2026



DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2023/2584 DE LA COMMISSION

du 15 novembre 2023

relative aux normes harmonisées concernant l'interopérabilité des systèmes ferroviaires élaborées à l'appui de la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil

Article premier

Les références des normes harmonisées qui se rapportent à l'interopérabilité des systèmes ferroviaires et ont été élaborées à l'appui de la directive (UE) 2016/797, figurant à l'annexe I de la présente décision, sont publiées au *Journal officiel de l'Union européenne*. La référence indiquée à la ligne 114 de ladite annexe est publiée avec des restrictions.

Article 2

La communication 2018/C 282/03 cesse de s'appliquer.

Les références de normes harmonisées publiées dans ladite communication, qui sont énumérées dans l'annexe II de la présente décision, sont retirées du *Journal officiel de l'Union européenne*.

Article 3

La décision d'exécution (UE) 2020/453 est abrogée.

Les références de normes harmonisées publiées dans ladite décision, qui sont énumérées dans l'annexe III de la présente décision, sont retirées du *Journal officiel de l'Union européenne*.

Article 4

La présente décision entre en vigueur le jour de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

▼B*ANNEXE I***▼M2****▼B****▼M2****▼B**

N°	Référence de la norme
1.	EN 12081:2017 Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Graisses pour lubrification
4.	EN 13129:2016 Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour matériel roulant grandes lignes — Paramètres de bien-être et essais de type
5.	EN 13145:2001+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et supports en bois
6.	EN 13230-1:2016 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 1: Prescriptions générales
7.	EN 13230-2:2016 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 2: Traverses monoblocs précontraintes
8.	EN 13230-3:2016 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 3: Traverses biblocs en béton armé
9.	EN 13231-5:2018 Applications ferroviaires — Voie — Réception des travaux — Partie 5: Procédures pour le reprofilage de rails en voie courante, en appareil de voie et en appareil de dilatation
16 bis.	EN 13261:2024 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux-axes — Prescriptions pour le produit Restriction: S'agissant du règlement (UE) n° 1302/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 concernant une spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système «matériel roulant» — «Locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers» du système ferroviaire dans l'Union européenne, la norme confère une présomption de conformité uniquement pour la clause 4.2.3.5.2.1, point 2), de son annexe. S'agissant du règlement (UE) n° 321/2013 de la Commission du 13 mars 2013 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système «matériel roulant — wagons pour le fret» du système ferroviaire dans l'Union européenne et abrogeant la décision 2006/861/CE, la norme confère une présomption de conformité uniquement pour les deux premiers points de la clause 4.2.3.6.4 de son annexe. L'exigence relative à la traçabilité des essieux n'est pas abordée dans la norme.
18.	EN 13481-2:2022 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 2: Systèmes de fixation pour traverses en béton en voie ballastée
19.	EN 13481-3:2022 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 3: Systèmes de fixation pour traverses en bois et en composite à matrice polymère

▼ B

N°	Référence de la norme
20.	EN 13674-1:2011+A1:2017 Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 1: Rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m
21.	EN 13674-3:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 3: Contre-rails

▼ M2**▼ B**

24.	EN 13848-5:2017 Applications ferroviaires — Voie — Qualité géométrique de la voie — Partie 5: Niveaux de la qualité géométrique de la voie — Voie courante et appareils de voie
-----	--

▼ M2**▼ B**

26.	EN 14198:2016+A2:2021 Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive
27.	EN 14363:2016+A2:2022 Applications ferroviaires — Essais et simulations en vue de l'homologation des caractéristiques dynamiques des véhicules ferroviaires — Comportement dynamique et essais stationnaires
28.	EN 14531-2:2015 Applications ferroviaires — Méthodes de calcul des distances d'arrêt, de ralentissement et d'immobilisation — Partie 2: Calcul pas à pas pour des compositions de trains ou véhicules isolés
29.	EN 14587-2:2009 Applications ferroviaires — Voie — Soudage des rails par étincelage — Partie 2: Rails neufs de nuance R220, R260, R260Mn et R350HT par des machines de soudure mobiles dans des sites autres qu'une installation fixe

▼ M1

29 bis.	EN 14587-2:2024 Applications ferroviaires — Voie — Soudage des rails neufs par étincelage — Partie 2: rails de nuances R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350 LHT, R370CrHT et R400HT par des machines à souder mobiles dans des sites autres qu'une installation fixe
---------	---

▼ B

30.	EN 14813-1:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour cabines de conduite — Partie 1: Paramètres de bien-être
31.	EN 14813-2:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour cabines de conduite — Partie 2: Essais de type
32.	EN 14865-1:2009+A1:2010 Applications ferroviaires — Graisses lubrifiantes pour boîtes d'essieux — Partie 1: Méthode d'essai d'aptitude à lubrifier
33.	EN 14865-2:2006+A2:2010 Applications ferroviaires — Graisses lubrifiantes pour boîtes d'essieux — Partie 2: Méthode d'essai de stabilité mécanique pour des vitesses de véhicules allant jusqu'à 200 km/h

▼B

N°	Référence de la norme
34.	EN 15085-3:2022+A1:2023 Applications ferroviaires — Soudage des véhicules et des composants ferroviaires — Partie 3: Exigences de conception

▼M1

34 <i>bis.</i>	EN 15085-4:2023 Applications ferroviaires — Soudage des véhicules et des composants ferroviaires — Partie 4: exigences de production
34 <i>ter.</i>	EN 15085-5:2023 Applications ferroviaires — Soudage des véhicules et des composants ferroviaires — Partie 5: vérification, contrôles et documentation

▼B

35.	EN 15085-6:2022 Applications ferroviaires — Soudage des véhicules et des composants ferroviaires — Partie 6: Exigences pour le soudage en maintenance
36.	EN 15220:2016 Applications ferroviaires — Indicateurs de freins
37.	EN 15273-2:2013+A1:2016 Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 2: Gabarit du matériel roulant
38.	EN 15273-3:2013+A1:2016 Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 3: Gabarit des obstacles
39.	EN 15313:2016 Applications ferroviaires — Exploitation des essieux en service — Maintenance des essieux en exploitation ou déposés

▼M1

39 <i>bis.</i>	EN 15313:2024 Applications ferroviaires — Exploitation des essieux en service — Maintenance des essieux en exploitation ou déposés Restriction: s'agissant du règlement (UE) n° 1302/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 concernant une spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système "matériel roulant" — "Locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers" du système ferroviaire dans l'Union européenne, points 4.2.3.5.2.1 et 4.2.3.5.2.2 de l'annexe; et du règlement (UE) n° 321/2013 de la Commission du 13 mars 2013 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système "matériel roulant — wagons pour le fret" du système ferroviaire dans l'Union européenne et abrogeant la décision 2006/861/CE, points 4.2.3.6.2 à 4.2.3.6.5: les tolérances prévues par la norme ne peuvent pas être cumulées avec les valeurs indiquées aux points susmentionnés, les valeurs figurant à ces points devant être considérées comme des valeurs limites
----------------	--

▼B

40.	EN 15355:2019 Applications ferroviaires — Freinage — Distributeurs de freinage et robinet d'isolement
-----	--

▼M1

40 <i>bis.</i>	EN 15355:2019+A1:2023 Applications ferroviaires — Freinage — Distributeurs de freinage et robinet d'isolement
----------------	--

▼B

41.	EN 15437-2:2012+A1:2022 Applications ferroviaires — Surveillance des boîtes d'essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 2: Exigences de performance et de conception des systèmes embarqués de surveillance de la température
-----	--

▼ B

N°	Référence de la norme
42.	EN 15461:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Émission sonore — Caractérisation des propriétés dynamiques de sections de voie pour le mesurage du bruit au passage
43.	EN 15551:2022 Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Tampons
44.	EN 15566:2022 Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Organes de traction et tendeur d'attelage
45.	EN 15594:2009 Applications ferroviaires — Voie — Réparation des rails par soudage à l'arc électrique
46.	EN 15610:2019 Applications ferroviaires — Acoustique — Mesurage de la rugosité des rails et des roues relative à la génération de bruit de roulement
47.	EN 15611:2020+A1:2022 Applications ferroviaires — Freinage — Relais pneumatiques
48.	EN 15624:2021 Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de changement de régime Vide-Chargé

▼ M1

48 bis.	EN 15624:2021+A1:2024 Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de changement de régime vide-chargé
---------	---

▼ B

49.	EN 15625:2021 Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de pesée variable automatiques
50.	EN 15723:2010 Applications ferroviaires — Dispositifs de fermeture et de verrouillage des équipements de protection du chargement contre les influences environnantes — Exigences de résistance mécanique, exploitation, marquage, maintenance et recyclage
51.	EN 15734-1:2010+A1:2021 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 1: Exigences et définitions
52.	EN 15807:2021 Applications ferroviaires — Demi-accouplements pneumatiques
53.	EN 15827:2011 Applications ferroviaires — Exigences pour bogies et organes de roulement

▼ M2

--	--

▼ B

55.	EN 15877-2:2013 Applications ferroviaires — Inscriptions pour véhicules ferroviaires — Partie 2: Inscriptions extérieures sur voitures voyageurs, éléments automoteurs, locomotives et engins de travaux
-----	---

▼ B

N°	Référence de la norme
56.	EN 16019:2014 Applications ferroviaires — Attelage automatique — Exigences concernant la performance, la géométrie des interfaces et les méthodes d'essai
57.	EN 16116-1:2022 Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 1: Véhicules voyageurs, fourgons et locomotives
58.	EN 16116-2:2021 Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 2: Wagons

▼ M1

58 bis.	EN 16116-2:2024 Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, poignées et accès personnel — Partie 2: wagons
---------	---

▼ B

59.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 1: Données anthropométriques et visibilité
60.	EN 16186-2:2017 Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 2: Intégration des afficheurs, commandes et indicateurs
61.	EN 16186-3:2022 Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 3: Conception des affichages pour véhicules ferroviaires lourds

▼ M1

61 bis.	EN 16207:2024 Applications ferroviaires — Freinage — Critères pour la fonction et la performance des systèmes de freinage magnétiques pour véhicules ferroviaires Restriction: s'agissant du règlement (UE) n° 1302/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 concernant une spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système "matériel roulant" — "Locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers" du système ferroviaire dans l'Union européenne, la norme confère une présomption de conformité pour les clauses 4.2.4.8.2, points 2) et 4), de l'annexe dudit règlement conformément à l'annexe ZA de la norme et à la clause 4.2.4.8.2, point 1), de l'annexe en application de la clause 8.1 de la norme
---------	--

▼ M2

--	--

▼ B

63.	EN 16241:2014+A1:2016 Applications ferroviaires — Régleur de timonerie
64.	EN 16286-1:2013 Applications ferroviaires — Systèmes d'intercirculation entre véhicules — Partie 1: Applications générales

▼ M1

64 bis.	EN 16286-1:2024 Applications ferroviaires — Systèmes d'intercirculation entre véhicules — Partie 1: applications générales
---------	---

▼ B

N°	Référence de la norme
65.	EN 16334-1:2014+A1:2022 Applications ferroviaires — Système d’alarme passager — Partie 1: Prescriptions relatives au système
66.	EN 16404:2016 Applications ferroviaires — Exigences relatives au réenraillement et au rétablissement de véhicules ferroviaires
67.	EN 16452:2015+A1:2019 Applications ferroviaires — Freinage — Semelles de frein
68.	EN 16494:2015 Applications ferroviaires — Exigences relatives aux pancartes ERTMS

▼ M2

68 <i>bis</i> .	EN 16494:2025 Applications ferroviaires — Exigences relatives aux pancartes ERTMS
-----------------	--

▼ B

69.	EN 16584-1:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l’usage par les PMR — Exigences générales — Partie 1: Contraste
-----	--

▼ M2

69 <i>bis</i> .	EN 16584-1:2025 Applications ferroviaires — Conception destinée à l’usage par les PMR — Exigences générales — Partie 1: Contraste Restriction: S’agissant du règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 sur les spécifications techniques d’interopérabilité relatives à l’accessibilité du système ferroviaire de l’Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite, la norme ne confère pas la présomption de conformité pour la clause 4.2.1.15, point 3), de son annexe. Pour la clause 5.3.2.8, point 4), la clause 5.3.2.9, point 5), et la clause 5.3.2.10, point 2), la norme confère la présomption de conformité uniquement pour la résistance au glissement.
-----------------	--

▼ B

70.	EN 16584-2:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l’usage par les PMR — Exigences générales — Partie 2: Informations
71.	EN 16584-3:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l’usage par les PMR — Exigences générales — Partie 3: Caractéristiques optiques et de friction

▼ M2

71 <i>bis</i> .	EN 16584-3:2025 Applications ferroviaires — Conception destinée à l’usage par les PMR — Exigences générales — Partie 3: Caractéristiques optiques et de friction Restriction: S’agissant du règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 sur les spécifications techniques d’interopérabilité relatives à l’accessibilité du système ferroviaire de l’Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite, la norme ne confère pas la présomption de conformité pour la clause 4.2.12, point 1), de son annexe, étant donné qu’il s’agit d’une définition.
-----------------	---

▼ B

N°	Référence de la norme
72.	EN 16585-1:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et composants à bord du matériel roulant — Partie 1: Toilettes

▼ M2

72 bis.	EN 16585-1:2025 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et composants à bord du matériel roulant — Partie 1: Toilettes
---------	---

▼ B

73.	EN 16585-2:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 2: Éléments pour position assise, position debout et déplacement
-----	---

▼ M2

73 bis.	EN 16585-2:2025 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 2: Éléments pour position assise, position debout et déplacement Restriction: S'agissant du règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 sur les spécifications techniques d'interopérabilité relatives à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite, la norme ne confère pas la présomption totale de conformité pour la clause 4.2.2.1.2.1, point 2), de son annexe: le point relatif aux unités destinées à être exploitées exclusivement dans le cadre d'un système de réservation de sièges n'est pas abordé par la norme. <i>Remarque:</i> La norme contient un correctif: la clause 5.4, point a), doit se lire 5.4, point 1), et les points suivants doivent être renumérotés en conséquence.
---------	--

▼ B

74.	EN 16585-3:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 3: Passages et portes intérieures
-----	--

▼ M2

74 bis.	EN 16585-3:2025 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 3: Passages et portes intérieures
---------	--

▼ B

75.	EN 16586-1:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 1: Marches de sortie et d'accès
-----	--

▼B

N°	Référence de la norme
▼M2	75 bis. EN 16586-1:2025 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 1: Marches de sortie et d'accès Restriction: S'agissant du règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 sur les spécifications techniques d'interopérabilité relatives à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite, la norme ne confère pas la présomption de conformité pour la clause 4.2.2.1.2, point 4), de son annexe, étant donné que le contenu de l'annexe B de la norme n'est pas suffisant.
▼B	76. EN 16586-2:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 2: Dispositifs d'aide à l'embarquement et au débarquement
▼M2	76 bis. EN 16586-2:2025 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 2: Dispositifs d'aide à l'embarquement Restriction: S'agissant du règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 sur les spécifications techniques d'interopérabilité relatives à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite, la norme ne confère pas la présomption de conformité pour la clause 4.2.2.12.2, point 4), de son annexe: La clause 5.5 de la norme introduit un écart non autorisé par le présent règlement de la Commission, seules les palettes comble-lacune sont autorisées [clause 4.2.2.12.1, point 2), de l'annexe]. En outre, la présomption de conformité à la clause 4.2.2.12.3, point 1), ne peut être conférée par la norme, étant donné qu'il s'agit d'une définition.
▼B	77. EN 16587:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences relatives aux cheminements libres d'obstacles pour l'infrastructure 78. EN 16683:2015 Applications ferroviaires — Dispositifs d'appel à l'aide et de communication à disposition des passagers — Prescriptions 79. EN 16704-1:2016+A1:2021 Applications ferroviaires — Voie — Protection et sécurité durant des travaux sur la voie — Partie 1: Risques ferroviaires et principes communs de protection des chantiers fixes et mobiles 80. EN 16704-3:2016+A1:2021 Applications ferroviaires — Voie — Protection et sécurité durant des travaux sur la voie — Partie 3: Compétences du personnel liées au travail sur ou à proximité de la voie ferrée

▼B

N°	Référence de la norme
81.	EN 16729-1:2016 Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 1: Exigences pour les principes d'évaluation et d'inspection par ultrasons
82.	EN 16729-3:2018 Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 3: Exigences pour l'identification des défauts internes et de surface des rails
83.	EN 16729-4:2018 Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 4: Qualification du personnel en charge des essais non destructifs sur les rails
84.	EN 16839:2022 Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Agencement de la traverse de tête
85.	EN 16922:2017+A1:2019 Applications ferroviaires — Services au sol — Équipement de vidange des eaux usées des véhicules
86.	EN 17023:2018 Applications ferroviaires — Maintenance des véhicules ferroviaires — Création et modification du plan de maintenance
87.	EN 17069-1:2019 Applications ferroviaires — Systèmes et procédures de changement d'écartements de voie — Partie 1: Systèmes à écartement variable automatique
88.	EN 45545-1:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 1: Généralités
89.	EN 45545-3:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 3: Exigences de résistance au feu des barrières au feu
▼M1	
89 bis.	EN 45545-3:2024 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 3: exigences de résistance au feu des barrières au feu
▼B	
90.	EN 45545-4:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 4: Exigences de sécurité incendie pour la conception des véhicules ferroviaires

▼ B

N°	Référence de la norme
----	-----------------------

▼ M1

- | | |
|----------------|---|
| 90 <i>bis.</i> | EN 45545-4:2024
Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 4: exigences de sécurité incendie pour la conception des véhicules ferroviaires |
|----------------|---|

▼ B

91.	EN 45545-5:2013+A1:2015 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 5: Exigences de sécurité incendie pour l'équipement électrique, y compris celui des trolleybus, des autobus guidés et des véhicules à sustentation magnétique
92.	EN 45545-6:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 6: Systèmes de gestion et de contrôle des incendies
93.	EN 45545-7:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 7: Exigences de sécurité incendie relatives aux installations de liquides inflammables et de gaz inflammables
94.	EN 50124-1:2017 Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 1: Prescriptions fondamentales — Distances d'isolement dans l'air et lignes de fuite pour tout matériel électrique et électronique
95.	EN 50124-2:2017 Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 2: Surtensions et protections associées
96.	EN 50125-2:2002 Applications ferroviaires — Conditions d'environnement pour le matériel — Partie 2: Installations électriques fixes EN 50125-2:2002/AC:2010
97.	EN 50125-3:2003 Applications ferroviaires — Conditions d'environnement pour le matériel — Partie 3: Équipement pour la signalisation et les télécommunications EN 50125-3:2003/AC:2010
98.	EN 50126-1:2017 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 1: processus FDMS générique EN 50126-1:2017/A1:2024

▼ M2

▼ M2

N°	Référence de la norme
99.	EN 50126-2:2017 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 2: Approche systématique pour la sécurité EN 50126-2:2017/A1:2024

▼ B

100.	EN 50129:2018 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement — Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation EN 50129:2018/AC:2019-04
101.	EN 50155:2021 Applications ferroviaires — Équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant
102.	EN 50318:2018 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Validation des simulations de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire EN 50318:2018/A1:2022

▼ M2

102 bis.	EN 50388-2:2025 Installations fixes et matériel roulant — Critères techniques pour la coordination entre les systèmes électriques de traction et le matériel roulant pour réaliser l'interopérabilité — Partie 2: Stabilité et harmoniques
----------	---

▼ B

103.	EN 50405:2015 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Méthodes d'essais des bandes de frottement des pantographes EN 50405:2015/A1:2016
------	--

▼ M1

104.	EN 50463-1:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 1: généralités EN 50463-1:2017/A1:2024
105.	EN 50463-2:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 2: mesure d'énergie EN 50463-2:2017/A1:2024
106.	EN 50463-3:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 3: traitement des données EN 50463-3:2017/A1:2024

▼ B

107.	EN 50463-4:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 4: Communication
------	---

▼ B

N°	Référence de la norme
108.	EN 50463-5:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 5: Évaluation de la conformité
109.	EN 50533:2011 Applications ferroviaires — Caractéristiques de la tension de la ligne de train triphasée EN 50533:2011/A1:2016
110.	EN 50562:2018 Applications ferroviaires — Installations fixes — Processus, mesures de prévention et démonstration de la sécurité pour les installations fixes de traction électrique
111.	EN 50592:2016 Applications ferroviaires — Essais du matériel roulant pour la compatibilité électromagnétique avec les compteurs d'essieux
112.	EN 50617-1:2015 Applications ferroviaires — Paramètres techniques des systèmes de détection des trains pour l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen — Partie 1: Circuits de voie
113.	EN 50617-2:2015 Applications ferroviaires — Paramètres techniques des systèmes de détection des trains pour l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen — Partie 2: Compteurs d'essieux EN 50617-2:2015/AC:2016
114.	EN 50641:2020 Applications ferroviaires — Installations fixes — Exigences relatives à la validation des outils de simulation utilisés pour la conception des réseaux d'alimentation de traction Restriction: la norme ne confère une présomption de conformité qu'avec la clause 4.2.4 du règlement d'exécution (UE) n° 1301/2014 de la Commission

▼ M1

114 bis.	EN 50716:2023 Applications ferroviaires — Exigences pour le développement de logiciels
----------	---

▼ M2

114 ter.	EN 50728:2024 Applications ferroviaires — Matériel roulant — Essais pour la compatibilité électromagnétique avec les circuits de voie
----------	--

▼ B

115.	EN 61375-1:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 1: Architecture générale (CEI 61375-1:2012)
116.	EN 61375-2-1:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-1: Bus de Train Filiaire (WTB) (CEI 61375-2-1:2012)

▼B

N°	Référence de la norme
117.	EN 61375-2-2:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-2: Bus de Train Filaire — Essais de conformité (CEI 61375-2-2:2012)
118.	EN 61375-2-5:2015 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-5: Réseau central de train Ethernet (CEI 61375-2-5:2014)
119.	EN 61375-3-1:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-1: Bus de Véhicule Multifonctions (MVB) (CEI 61375-3-1:2012)
120.	EN 61375-3-2:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-2: Essais de conformité MVB (Bus de Véhicule Multifonctions) (CEI 61375-3-2:2012)
121.	EN 61375-3-3:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-3: Réseau de rame CANopen (CCN) (CEI 61375-3-3:2012)
122.	EN 62580-1:2016 Matériel électronique ferroviaire — Sous-systèmes ferroviaires multimédias et télématiques embarqués — Partie 1: Architecture générale (CEI 62580-1:2015) EN 62580-1:2016/A11:2017
123.	EN 62621:2016 Applications ferroviaires — Installations fixes — Traction électrique — Exigences particulières pour les isolateurs composites destinés aux réseaux de lignes aériennes de contact (CEI 62621:2011) EN 62621:2016/A1:2016



ANNEXE II

N°	Référence de la norme	Date du retrait
1.	EN ISO 3381:2011 Applications ferroviaires — Acoustique — Mesurage du bruit à l'intérieur des véhicules circulant sur rails (ISO 3381:2005)	21 novembre 2023
2.	EN 12080:2017 Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Roulements	21 novembre 2023
3.	EN 12082:2017 Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Essais de performance	21 novembre 2023
4.	EN 13103-1:2017 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Partie 1: Méthode de conception des essieux-axes avec fusées extérieures	21 novembre 2023
5.	EN 13230-4:2009 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 4: Supports précontraints pour appareil de voie	21 novembre 2023
6.	EN 13260:2009+A1:2010 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux montés — Prescriptions pour le produit	21 novembre 2023
7.	EN 13261:2009+A1:2010 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux-axes — Prescriptions pour le produit	21 novembre 2023
8.	EN 13262:2004+A2:2011 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues — Prescriptions pour le produit	21 novembre 2023
9.	EN 13272:2012 Applications ferroviaires — Éclairage électrique pour matériel roulant des systèmes de transport public	21 novembre 2023
10.	EN 13481-2:2012+A1:2017 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 2: Systèmes de fixation pour traverses en béton	21 novembre 2023
11.	EN 13481-3:2012 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 3: Systèmes de fixation pour traverses en bois	21 novembre 2023

▼B

N°	Référence de la norme	Date du retrait
12.	EN 13481-5:2012+A1:2017 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 5: Systèmes de fixations des voies sans ballast ou voies avec rails enrobés	21 novembre 2023
13.	EN 13481-7:2012 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 7: Systèmes de fixation spéciaux pour appareils de voie et contre-rails	21 novembre 2023
14.	EN 13674-2:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 2: Rails pour appareils de voie utilisés avec des rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m	21 novembre 2023
15.	EN 13715:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues — Profil de roulement	21 novembre 2023
16.	EN 13749:2011 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Méthode pour spécifier les exigences en matière de résistance des structures de châssis de bogie	21 novembre 2023
17.	EN 13979-1:2003+A2:2011 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues monobloc — Procédure d'homologation technique — Partie 1: Roues forgées et laminées	21 novembre 2023
18.	EN 14033-1:2017 Applications ferroviaires — Voies — Machines de construction et de maintenance empruntant exclusivement les voies ferrées — Partie 1: Prescriptions techniques pour la circulation	21 novembre 2023
19.	EN 14067-5:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 5: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique en tunnel	21 novembre 2023
20.	EN 14363:2016+A1:2018 Applications ferroviaires — Essais et simulations en vue de l'homologation des caractéristiques dynamiques des véhicules ferroviaires — Comportement dynamique et essais stationnaires Avertissement: la présomption de conformité n'est fournie que lorsque la norme est utilisée en liaison avec l'avis technique ERA-OPI-2018-3 de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en)	21 novembre 2023
21.	EN 14531-1:2015 Applications ferroviaires — Méthodes de calcul des distances d'arrêt, de ralentissement et d'immobilisation — Partie 1: Algorithmes généraux utilisant le calcul par la valeur moyenne pour des rames ou des véhicules isolés	21 novembre 2023

▼B

N°	Référence de la norme	Date du retrait
22.	EN 14535-1:2005+A1:2011 Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 1: Disques de frein calés ou frettés sur essieu ou sur arbre moteur, dimensions et exigences de qualité	21 novembre 2023
23.	EN 14535-2:2011 Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 2: Disques de frein montés sur la roue, dimensions et exigences de qualité	21 novembre 2023
24.	EN 14535-3:2015 Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 3: Disques de frein, performances du disque et du couple de friction, classification	21 novembre 2023
25.	EN 14601:2005+A1:2010 Applications ferroviaires — Robinets d'arrêt droit ou coudé pour conduite générale de frein et conduite principale	21 novembre 2023
26.	EN 14752:2015 Applications ferroviaires — Systèmes d'accès latéraux pour matériel roulant	21 novembre 2023
27.	EN 15020:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Attelage de secours — Exigences concernant la performance, la géométrie des interfaces et les méthodes d'essai	21 novembre 2023
28.	EN 15153-1:2013+A1:2016 Applications ferroviaires — Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains — Partie 1: Signaux de face avant, signaux d'extrémité avant et signaux de face arrière	21 novembre 2023
29.	EN 15153-2:2013 Applications ferroviaires — Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains — Partie 2: Avertisseurs sonores	21 novembre 2023
30.	EN 15227:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Exigences en sécurité passive contre collision pour les structures de caisses des véhicules ferroviaires	21 novembre 2023
31.	EN 15302:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Méthode de détermination de la conicité équivalente	21 novembre 2023
32.	EN 15427:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Gestion des frottements roue/rail — Lubrification des boudins de roues	21 novembre 2023

▼B

N°	Référence de la norme	Date du retrait
33.	EN 15437-1:2009 Applications ferroviaires — Surveillance des boîtes d’essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 1: Équipements des voies et conception des boîtes d’essieu pour matériel roulant	21 novembre 2023
34.	EN 15437-2:2012 Applications ferroviaires — Surveillance des boîtes d’essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 2: Exigences de performance et de conception des systèmes embarqués de surveillance de la température	21 novembre 2023
35.	EN 15528:2015 Applications ferroviaires — Catégories de ligne pour la gestion des interfaces entre limites de charges des véhicules et de l’infrastructure	21 novembre 2023
36.	EN 15551:2017 Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Tampons	21 novembre 2023
37.	EN 15566:2016 Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Organes de traction et tendeur d’attelage	21 novembre 2023
38.	EN 15595:2009+A1:2011 Applications ferroviaires — Freinage — Anti-enrayeur	21 novembre 2023
39.	EN 15611:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Relais pneumatiques	21 novembre 2023
40.	EN 15612:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Valve accélératrice de vidange	21 novembre 2023
41.	EN 15624:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de changement de régime Vide-Chargé	21 novembre 2023
42.	EN 15625:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de pesée variable automatiques	21 novembre 2023
43.	EN 15654-1:2018 Applications ferroviaires — Mesurage des forces verticales à la roue et à l’essieu — Partie 1: Sites de mesure en voie des véhicules en service	21 novembre 2023

▼B

N°	Référence de la norme	Date du retrait
44.	EN 15663:2009 Applications ferroviaires — Définitions des masses de référence des véhicules EN 15663:2009/AC:2010	21 novembre 2023
45.	EN 15686:2010 Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des véhicules ferroviaires avec système de compensation et/ou véhicules désignés pour circuler avec une insuffisance de dévers plus élevée que définie dans l'EN 14363:2005, Annexe G	21 novembre 2023
46.	EN 15687:2010 Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des wagons pour charges statiques d'essieu de plus de 225 kN et jusqu'à 250 kN	21 novembre 2023
47.	EN 15734-1:2010 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 1: Exigences et définitions	21 novembre 2023
48.	EN 15734-2:2010 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 2: Méthodes d'essai EN 15734-2:2010/AC:2012	21 novembre 2023
49.	EN 15746-1:2010+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Machines rail-route et équipements associés — Partie 1: Prescriptions techniques pour la circulation et le travail	21 novembre 2023
50.	EN 15746-2:2010+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Machines rail-route et équipements associés — Partie 2: Prescriptions générales de sécurité	21 novembre 2023
51.	EN 15806:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Essai statique de freinage	21 novembre 2023
52.	EN 15807:2011 Applications ferroviaires — Demi-accouplements	21 novembre 2023
53.	EN 15892:2011 Applications ferroviaires — Émission de bruit — Mesurage du bruit dans la cabine de conduite	21 novembre 2023
54.	EN 16116-1:2013 Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 1: Véhicules voyageurs, fourgons à bagages et locomotives	21 novembre 2023

▼B

N°	Référence de la norme	Date du retrait
55.	EN 16116-2:2013 Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 2: Wagons	21 novembre 2023
56.	EN 16185-1:2014 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains automoteurs — Partie 1: Exigences et définitions	21 novembre 2023
57.	EN 16185-2:2014 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains automoteurs — Partie 2: Méthodes d'essai	21 novembre 2023
58.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 3: Conception des affichages	21 novembre 2023
59.	EN 16207:2014 Applications ferroviaires — Freinage — Critères pour la fonction et la performance des systèmes de freinage magnétiques pour véhicules ferroviaires	21 novembre 2023
60.	EN 16334:2014 Applications ferroviaires — Système d'alarme passager — Prescriptions relatives au système	21 novembre 2023
61.	EN 45545-2:2013+A1:2015 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 2: Exigences du comportement au feu des matériaux et des composants	21 novembre 2023
62.	EN 50122-2:2010 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 2: Mesures de protection contre les effets des courants vagabonds issus de la traction électrique à courant continu	21 novembre 2023
63.	EN 50122-3:2010 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 3: Interactions mutuelles entre systèmes de traction en courant alternatif et en courant continu	21 novembre 2023
64.	EN 50155:2007 Applications ferroviaires — Équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant EN 50155:2007/AC:2010 EN 50155:2007/AC:2012	21 novembre 2023

▼B

N°	Référence de la norme	Date du retrait
65.	EN 50159:2010 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement — Communication de sécurité sur des systèmes de transmission	21 novembre 2023
66.	EN 50163:2004 Applications ferroviaires — Tensions d'alimentation des réseaux de traction EN 50163:2004/AC:2010 EN 50163:2004/AC:2013 EN 50163:2004/A1:2007	21 novembre 2023
67.	EN 50238-1:2003 Applications ferroviaires — Compatibilité entre matériel roulant et systèmes de détection de train — Partie 1: Général EN 50238-1:2003/AC:2014	21 novembre 2023
68.	EN 50317:2012 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Prescriptions et validation des mesures de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire EN 50317:2012/AC:2012	21 novembre 2023
69.	EN 50367:2012 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Critères techniques d'interaction entre le pantographe et la ligne aérienne de contact (réalisation du libre accès) EN 50367:2012/AC:2013 EN 50367:2012/A1:2016	21 novembre 2023
70.	EN 50388:2012 Applications ferroviaires — Alimentation électrique et matériel roulant — Critères techniques pour la coordination entre le système d'alimentation (sous-station) et le matériel roulant pour réaliser l'interopérabilité EN 50388:2012/AC:2013	21 novembre 2023
71.	EN 50553:2012 Applications ferroviaires — Exigences en matière d'aptitude au roulement en cas d'incendie à bord des véhicules ferroviaires EN 50553:2012/AC:2013 EN 50553:2012/A1:2016	21 novembre 2023
72.	EN 62580-1:2016 Matériel électronique ferroviaire — Sous-systèmes ferroviaires multimédias et télématiques embarqués — Partie 1: Architecture générale (CEI 62580-1:2015)	21 novembre 2023



ANNEXE III

N°	Référence de la norme	Date du retrait
1.	EN 14067-6:2018 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 6: Exigences et procédures d'essai pour l'évaluation de la stabilité vis-à-vis des vents traversiers	21 novembre 2023
2.	EN 14198:2016+A1:2018 Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive	21 novembre 2023
3.	EN 50122-1:2011 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 1: Mesures de protection contre les chocs électriques EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50122-1:2011/AC:2012	21 novembre 2023
4.	EN 50318:2018 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Validation des simulations de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire	21 novembre 2023