

Livret des instructions européennes et nationales

Document d'exploitation

Version 07 du 03-07-2024
Applicable à partir du 08-06-2025

SNCF
RÉSEAU

(CG SE 0 A n°4)
RFN-CG-SE 00 A-00-n°004



Sommaire

Article 1. Préambule	1
1.1. Objet	1
1.2. Résumé des modifications	1
1.3. Abréviations utilisées.....	2
1.4. Glossaire	2
CHAPITRE 1 : PREMIERE PARTIE DU LIVRET DES INSTRUCTIONS	3
Article 101. Généralités	3
Article 102. Code d'épellation	3
102.1. Épellation des mots et des groupes de lettres	3
102.2. Expression des nombres.....	4
Article 103. Index des instructions et bulletins de communication - situations d'application	4
CHAPITRE 2 : DEUXIEME PARTIE DU LIVRET DES INSTRUCTIONS.....	7
Article 201. Instructions européennes.....	7
201.1. Instruction européenne 1.....	7
201.2. Instruction européenne 2.....	8
201.3. Instruction européenne 3.....	9
201.4. Instruction européenne 4.....	10
201.5. Instruction européenne 5.....	11
201.6. Instruction européenne 6.....	12
201.7. Instruction européenne 7.....	13
201.8. Instruction européenne 8.....	14
201.9. Instruction européenne 9.....	15
Article 202. Instructions et bulletins applicables sur l'ensemble des lignes	16
202.1. Instructions et bulletins délivrés par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations	16
202.1.1. Instruction nationale 31 : AVARie du Système de Shuntage (AVASS)	16
202.1.2. Instruction nationale 32 : Avis d'anomalie à un train (ANOT).....	17
202.1.3. Instruction nationale 33 : Arrêt prescrit (ARPI)	18
202.1.4. Instruction nationale 34 : Annulation de transit (ATRA)	19
202.1.5. Instruction nationale 35 : Avis d'enrayage (AVEN)	20
202.1.6. Instruction nationale 36 : Abaissement des pantographes (BAPO)	21
202.1.7. Instruction nationale 37 : Franchissement d'un carré de BA ou guidon d'arrêt ou TLC à damier rouge et blanc (CBA)	22
202.1.8. Instruction nationale 38 : Franchissement d'un carré ou guidon d'arrêt ou TLC à damier rouge et blanc (C).....	23
202.1.9. Instruction nationale 39 : Manœuvre d'une aiguille (MAIL).....	24
202.1.10. Instruction nationale 40 : Manœuvre d'un équipement de sécurité (MEQI)	25
202.1.11. Instruction nationale 41 : Ordre de circuler avec restriction (OCAR)	26
202.1.12. Instruction nationale 42 : Ordre de rétention (ORET)	27
202.1.13. Instruction nationale 43 : Vérification d'aiguille (VAIG)	28
202.1.14. Instruction nationale 44 : Vérification de la caténaire depuis la cabine de conduite (VECA).....	29
202.1.15. Instruction nationale 45 : Vérification de la voie (VEVO)	30
202.1.16. Bulletin de communication 46 : Formulaire libre (FOLI).....	31
202.2. Bulletins à l'initiative du conducteur	32
202.2.1. Bulletin de communication 56 : Demande de protection personnel (PERS)	32
202.2.2. Bulletin de communication 57 : Demande de secours (DSEC).....	33
202.2.3. Bulletin de communication 58 : Annulation de la demande de secours – Demande d'autorisation de remise en marche – Autorisation de remise en marche (REMA).....	34
202.2.4. Bulletin de communication 59 : Signalement d'anomalie de signalisation (ANSI).....	35
Article 203. Instructions et bulletins applicables seulement sur ligne à grande vitesse.....	36

203.1. Instructions et bulletins délivrés par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations	36
203.1.1. Instruction nationale 61 : Changement d'extrémité (CHEX)	36
203.1.2. Instruction nationale 64 : Manœuvre du train (MATA).....	37
203.1.3. Bulletin de communication 65 : Secours à un train (SECO)	38
203.2. Bulletins à l'initiative du conducteur.....	39
Article 204. Instructions et bulletins applicables seulement sur ligne conventionnelle	39
204.1. Instructions délivrées par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations	39
204.1.1. Instruction nationale 82 : Entrée en canton occupé et marche à vue (MV)	39
204.1.2. Instruction nationale 83 : Raté d'ouverture ou bris de barrière (tous les feux fonctionnent) d'un PN à SAL – Marche prudente (RATO).....	40
204.1.3. Instruction nationale 84 : Franchissement d'un sémaphore (S).....	41
204.1.4. Instruction nationale 85 : Bris de barrière d'un PN à SAL – Vérification du fonctionnement des feux routiers (VEFE).....	42
204.1.5. Instruction nationale 86 : NExTEO (NEXT)	43
204.1.6. Instruction nationale 87 : Déangement d'installation destinée au public (DIPU)	44
204.2. Bulletin à l'initiative du conducteur	45
204.2.1. Bulletin de communication 99 : Signalement d'anomalie GSM-GFU (AGSM).....	45
ANNEXE 1 CONSEILS SUR LA MANIERE DE REMPLIR ET DE LIRE LES FORMULAIRES	47

Article 1. Préambule

Le présent document d'exploitation est élaboré en application :

- de l'article 14 du décret n°2019-525 du 27 mai 2019 modifié relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire,
- de l'appendice C du règlement d'exécution (UE) 2019/773 modifié par le règlement d'exécution (UE) 2023/1693 du 10 août 2023 concernant la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « Exploitation et gestion du trafic » du système ferroviaire au sein de l'Union européenne.

Il est applicable sur les lignes dont SNCF Réseau a la charge de la gestion opérationnelle des circulations.

Les formulaires dénommés « instructions nationales » des articles 202, 203 et 204 constituent une règle nationale en application du domaine « méthodologie des communications liées à la sécurité » - « Instructions opérationnelles nationales » de l'appendice I du règlement d'exécution (UE) 2019/773 modifié par le règlement d'exécution (UE) 2023/1693.

1.1. Objet

Le présent document constitue le livret des instructions européennes et nationales prévu par la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « Exploitation et gestion du trafic » du système ferroviaire de l'Union européenne.

Afin de regrouper tous les formulaires de communication dans un seul et même livret avec un mode d'organisation identique, ce document contient aussi des formulaires utilisés sur le réseau en plus des instructions européennes et nationales. Ces formulaires supplémentaires sont identifiés sous la terminologie « bulletin de communication ».

Il est composé :

- d'un premier chapitre reprenant les généralités, le code d'épellation et, l'index des instructions européennes, nationales et des bulletins de communication,
- d'un second chapitre reprenant l'ensemble des formulaires,
- d'une annexe reprenant des conseils sur la manière de remplir et de lire les formulaires.

1.2. Résumé des modifications

Les principales modifications intégrées dans le présent document d'exploitation portent sur les instructions nationales :

- ADAS : modifiée en "AVASS" pour intégration de l'utilisation de l'instruction l'initiative du service de la gestion des circulations en cas d'anomalie des circuits de voie,
- ARPI : pour prise en compte de l'AuM en fonction de l'établissement où se situe l'arrêt,
- VECA : pour permettre de déclarer une avarie sur une distance, entre deux points kilométriques,
- l'intégration de l'instruction NEXT spécifique au système d'exploitation NExTEO,

et sur :

- le changement du titre du document conformément au règlement d'exécution (UE) 2023/1693,
- l'intégration des instructions européennes 1 à 5 et 7 à 8,
- la création du bulletin de communication « FOLI » permettant un échange de communication à la rédaction libre pour les cas non repris dans le document,
- la suppression des ordres ETCS 01 à 05 et 07,
- la suppression des formulaires JAMA et FREP remplacés par l'instruction européenne 1,

- la suppression du formulaire DERA remplacé par l'instruction européenne 8,
- l'uniformisation de la présentation de l'ensemble des formulaires en s'appuyant sur celle des instructions européennes.

Les modifications de la présente version touchant quasiment l'ensemble du document, elles ne sont pas repérées par des pointillés dans la marge.

1.3. Abréviations utilisées

AuM	Autorisation de Mouvement
BA	Block Automatique
BV	Bâtiment Voyageurs
DATZD	Dispositif d'Autorisation de la Traversée de la Zone Dangereuse
DAELZD	Dispositif d'Autorisation d'Engagement Longitudinal de la Zone Dangereuse
EOA	End Of Authority (fin d'autorisation de mouvement) comme le définit la STI OPE
ETCS	European Train Control System
GSM-GFU	Global System for Mobile communication - Groupe Fermé d'Utilisateur
GSM-R	Global System for Mobile communication - Railways
LC	Ligne Conventiionnelle
LGV	Ligne à Grande Vitesse
NExTEO	Nouveau système d'Exploitation des Trains Est Ouest
PN	Passage à Niveau
PN à SAL	Passage à Niveau équipé d'une Signalisation Automatique Lumineuse et sonore
SH	Shunting (mode ETCS)
SR	Staff Responsable (mode ETCS)
STI OPE	Spécification Technique d'Interopérabilité relative au sous-système « Exploitation et gestion du trafic » du système ferroviaire au sein de l'Union européenne, en vigueur. (règlement d'exécution (UE) 2019/773 modifié)
TVP	Traversée des Voies par le Public

1.4. Glossaire

Exploitant ferroviaire	Désigne indifféremment le gestionnaire de l'infrastructure ou l'entreprise ferroviaire, au sens du décret n° 2019-525, autorisés chacun par l'EPSF ou l'ERA à exercer une activité ferroviaire sur le réseau.
Formulaire	Support permettant de consigner le contenu d'une instruction ou d'un bulletin de communication.
Service chargé de la gestion des circulations	Service, du gestionnaire d'infrastructure, assurant la gestion opérationnelle des circulations.
Train trip	Fonction ETCS mise en œuvre, notamment en cas de franchissement intempestif d'un EOA ou de franchissement d'un repère d'arrêt ETCS en mode SR, entraînant un freinage d'urgence jusqu'à l'arrêt du train.

CHAPITRE 1 : Première partie du livret des instructions

Article 101. Généralités

Ce chapitre est constitué du code d'épellation officiel obligatoire et de la liste des formulaires utilisables sur le réseau.

Les formulaires se présentent en format papier, ou sont gérés informatiquement avec, ou non, un mode de transmission numérique.

Les formulaires, rédigés en français, sont communs aux conducteurs et aux agents du service chargé de la gestion des circulations.

Lorsqu'une instruction opérationnelle, y compris un bulletin de communication, doit être consignée par écrit par le conducteur du train, le train doit être à l'arrêt sauf indication contraire reprise dans les procédures utilisant des instructions ou bulletins de communication.

Le présent chapitre définit les conditions et les situations dans lesquelles des procédures particulières de communication sont prévues, en application ou en complément de celles de la réglementation technique de sécurité et d'interopérabilité, et de la documentation d'exploitation.

Article 102. Code d'épellation

102.1. Épellation des mots et des groupes de lettres

Conformément à l'appendice C de la STI-OPE l'alphabet phonétique international doit être utilisé pour les communications de sécurité.

A : Alpha	G : Golf	M : Mike	S : Sierra	Y : Yankee
B : Bravo	H : Hotel	N : November	T : Tango	Z : Zoulou
C : Charlie	I : India	O : Oscar	U : Uniform	
D : Delta	J : Juliet	P : Papa	V : Victor	
E : Echo	K : Kilo	Q : Quebec	W : Whisky	
F : Foxtrot	L : Lima	R : Romeo	X : X-ray	

Exemple :

- Aiguille AB = aiguille Alpha Bravo,
- Signal GA 835 = signal Golf Alpha huit trois cinq.

102.2. Expression des nombres

Les nombres sont énoncés chiffre par chiffre :

0 = zéro	3 = trois	6 = six	9 = neuf
1 = un	4 = quatre	7 = sept	
2 = deux	5 = cinq	8 = huit	

Les décimales sont exprimées par le mot "virgule".

Exemple :

- Train 2183 = train deux un huit trois,
- 12,50 = un deux virgule cinq zéro.

Article 103. Index des instructions et bulletins de communication - situations d'application

La première colonne du tableau ci-après désigne les intitulés des instructions ou bulletins ainsi que leurs désignations.

La deuxième colonne indique où sont applicables les instructions ou bulletins :

- soit sur l'ensemble des lignes,
- soit uniquement sur les lignes à grande vitesse,
- soit sur les lignes conventionnelles.

La dernière colonne décrit dans quelles situations ils sont utilisés.

Intitulé de l'instruction et désignation	Utilisation	Condition d'utilisation
Instruction Européenne 1 (IE 1) Autorisation de franchir un EOA	Ensemble des lignes	pour autoriser le franchissement d'un EOA en ETCS ou en TVM (repères Nf et les jalons de manœuvre).
Instruction Européenne 2 (IE 2) Autorisation de circuler après un train trip	Ensemble des lignes	pour autoriser la remise en marche après un « train trip ».
Instruction Européenne 3 (IE 3) Obligation de rester à l'arrêt	Ensemble des lignes	pour obliger de rester à l'arrêt.
Instruction Européenne 4 (IE 4) Annulation d'une instruction	Ensemble des lignes	pour annuler une instruction.
Instruction Européenne 5 (IE 5) Obligation de circuler à vitesse limitée	Ensemble des lignes	pour obliger de circuler à vitesse à vitesse limitée.
Instruction Européenne 6 (IE 6)	Ensemble des lignes	Réservé
Instruction Européenne 7 (IE 7) Autorisation de se remettre en marche après préparation d'un mouvement	Ensemble des lignes	pour autoriser à se remettre en marche en mode SR ou SH après la préparation du mouvement.
Instruction Européenne 8 (IE 8) Autorisation de franchir un ou plusieurs passages à niveau en dérangement	Ensemble des lignes	pour ordonner la limitation de la vitesse des circulations, en cas de gardiennage provisoire d'un PN à SAL.
Instruction Européenne 9 (IE 9)	Ensemble des lignes	Réservé
Instruction Nationale 31 AVarie du Système de Shuntage (AVASS)	Ensemble des lignes	pour autoriser la remise en marche d'un train à la suite d'une anomalie du dispositif d'aide au shuntage.
Instruction Nationale 32 Avis d'aNOmalie au Train (ANOT)	Ensemble des lignes	pour aviser un conducteur d'une anomalie sur son train.
Instruction Nationale 33 ARrêt Prescrlt (ARPI)	Ensemble des lignes	pour commander un arrêt non prévu.
Instruction Nationale 34 Annulation de TRAnsit (ATRA)	Ensemble des lignes	pour demander d'actionner un annulateur de transit.
Instruction Nationale 35 AVis d'ENrayage (AVEN)	Ensemble des lignes	pour ordonner une limitation de vitesse suite à une adhérence dégradée.
Instruction Nationale 36 ABAissement des PantOgraphes (BAPO)	Ensemble des lignes	pour ordonner l'abaissement des pantographes ou faire circuler pantographes baissés.
Instruction Nationale 37 Franchissement d'un Carré de BA ou d'un guidon d'arrêt ou d'un TLC présentant un damier rouge et blanc (CBA)	Ensemble des lignes	pour autoriser le franchissement d'un signal carré fermé ou d'un guidon d'arrêt fermé en block automatique ou d'un tableau lumineux de correspondance à damier rouge et blanc.
Instruction Nationale 38 Franchissement d'un Carré ou d'un guidon d'arrêt ou d'un TLC présentant un damier rouge et blanc (C)	Ensemble des lignes	pour autoriser le franchissement d'un signal carré fermé ou d'un guidon d'arrêt fermé ou d'un tableau lumineux de correspondance à damier rouge et blanc.
Instruction Nationale 39 Manœuvre d'une AiguILLE (MAIL)	Ensemble des lignes	pour ordonner de manœuvrer une aiguille, un cœur d'aiguille ou un taquet. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de manœuvres à faire.
Instruction Nationale 40 Manœuvre d'un EQuipement de sécurité (MEQI)	Ensemble des lignes	pour ordonner de manœuvrer un équipement de sécurité. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de manœuvres à faire.
Instruction Nationale 41 Ordre de Circuler Avec Restriction (OCAR)	Ensemble des lignes	pour ordonner de circuler avec restriction.

Intitulé de l'instruction et désignation	Utilisation	Condition d'utilisation
Instruction Nationale 42 Ordre de RETention (ORET)	Ensemble des lignes équipées de GSM R	pour ordonner la rétention d'un train à un point précis.
Instruction Nationale 43 Vérification d' AIGuilles (VAIG)	Ensemble des lignes	pour ordonner la vérification d'une aiguille. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de vérifications à faire.
Instruction Nationale 44 VErification de la CAténaire (VECA)	Ensemble des lignes	pour ordonner la vérification de la caténaire depuis la cabine de conduite.
Instruction Nationale 45 VErification de la VOie (VEVO)	Ensemble des lignes	pour ordonner la vérification de la libération d'une zone.
Bulletin de Communication 46 FOrmulaire Libre (FOLI)	Ensemble des lignes	pour ordonner ou aviser d'une prescription pour laquelle aucune instruction spécifique n'est prévu.
Bulletin de Communication 56 Demande de protection PERSonnel (PERS)	Ensemble des lignes	de la part d'un conducteur : pour demander d'assurer sa protection.
Bulletin de Communication 57 Demande de SECours (DSEC)	Ensemble des lignes	de la part d'un conducteur : pour demander le secours lors d'une impossibilité d'acheminer tout ou partie de son train pour une cause quelconque (matériel, voie...).
Bulletin de Communication 58 Annulation de la demande de secours - Demande d'autorisation de remise en marche – Autorisation de REmise en MARche (REMA)	Ensemble des lignes	de la part d'un conducteur : pour annuler sa demande de secours et pour demander puis obtenir l'autorisation de se remettre en marche.
Bulletin de Communication 59 Signalement d'une Anomalie de Signalisation (ANSI)	Ensemble des lignes	de la part d'un conducteur : pour aviser d'une anomalie de signalisation.
Instruction Nationale 61 Changement d'Extrémité (CHEX)	LGV	pour ordonner de changer d'extrémité.
Instruction Nationale 64 Manœuvre du TrAin (MATA)	LGV	pour commander la manœuvre d'un train. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de mouvements à faire.
Bulletin de Communication 65 SECours d'un train (SECO)	LGV	pour porter le secours à un train.
Instruction Nationale 82 Entrée en canton occupé et marche à vue (MV)	LC	pour autoriser de pénétrer en canton occupé et de marcher à vue.
Instruction Nationale 83 RATé d'Ouverture ou bris de barrière (tous les feux fonctionnent) d'un PN à SAL – Marche prudente (RATO)	LC	pour ordonner de marcher avec prudence au franchissement d'un PN considéré en raté d'ouverture.
Instruction Nationale 84 Franchissement d'un sémaphore S (S)	LC	pour autoriser le franchissement d'un sémaphore de block manuel fermé.
Instruction Nationale 85 Bris de barrière d'un PN à SAL – Verification du fonctionnement des Feux routiers (VEFE)	LC	pour ordonner de vérifier que tous les feux routiers du PN à SAL fonctionnent.
Instruction Nationale 86 NEXTEO (NEXT)	LC	pour autoriser à quitter le système d'exploitation NExTO ou autoriser à se mettre en mouvement.
Instruction Nationale 87 Dérangement d'Installation destinée au Public (DIPU)	LC	pour ordonner de circuler avec restrictions, à la suite d'un dérangement du pictogramme de TVP ou d'un problème sur les installations permettant la traversée des voies par le public. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a d'installations en dérangement.
Bulletin de Communication 99 Signalement d' Anomalie GSM-GFU (AGSM)	LC	de la part d'un conducteur : pour aviser d'une anomalie du système GSM-GFU.

201.3. Instruction européenne 3

<i>Instruction Européenne 3</i>	
Obligation de rester à l'arrêt	
<div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <p>A N° du train/ N° de composition de manœuvre</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <p>B Date</p>
<div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <p>C Localisation du train / de la composition de manœuvre</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <p>D Localisation de l'émetteur</p>
<input type="checkbox"/> 3.10 Rester en position d'arrêt à l'emplacement actuel	
<input type="checkbox"/> 3.15 Exécuter la fin de mission	
<input type="checkbox"/> 3.20 Supprimer la MA disponible	
<input type="checkbox"/> x.95 Instructions complémentaires	<div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <p style="text-align: center; font-size: small;">x.96 [texte libre]</p>
XX	
<div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <p>Y Heure</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 90%; margin-bottom: 5px; height: 20px;"></div> <p>Z Identification unique</p>
Mode d'emploi : <ul style="list-style-type: none"> Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input checked="" type="checkbox"/> Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x.48.1 km / x.48.2 Signal Pour l'identification unique, commencer par R+n°=Radio, T+n°=Téléphone, D+n°=Digital et M+signature=remise Manuelle 	

201.6. Instruction européenne 6

Réservé

201.9. Instruction européenne 9

Réservé

202.1.4. Instruction nationale 34 : Annulation de transit (ATRA)

<h1>Ordre ATRA</h1>		Instruction Nationale 34
<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> A N° du train/ N° de composition de manœuvre	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> B Date	
<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> C Localisation du train / de la composition de manœuvre	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> D Localisation de l'émetteur	
<input type="checkbox"/> Annuler le transit <small>34.10</small>	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/> <small>34.11.1 Numéro</small>	situé à/au <input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/> <small>34.12.1 Lieu / 34.12.2 km</small>
<input type="checkbox"/> ET rendre compte <small>34.50</small>		
<input type="checkbox"/> Protection du personnel assurée <small>34.70</small>	<input type="checkbox"/> Circulation interdite voie(s) <input style="width: 40px;" type="text"/> / <input style="width: 40px;" type="text"/> / <input style="width: 40px;" type="text"/> <small>34.71</small> <small>34.72.1 Numéro</small> <small>34.73.1 Numéro</small> <small>34.74.1 Numéro</small>	
	<input type="checkbox"/> Circulation limitée à <input style="width: 40px;" type="text"/> voie(s) <input style="width: 40px;" type="text"/> / <input style="width: 40px;" type="text"/> <small>34.75</small> <small>34.76.1 km/h</small> <small>34.77.1 Numéro</small> <small>34.78.1 Numéro</small>	
XX		
<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> Y Heure	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> Z Identification unique	
Compte Rendu ATRA		
<input type="checkbox"/> Annulateur de transit <small>34.80</small>	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/> <small>34.81.1 Numéro</small>	actionné
[et] <input type="checkbox"/> Lampe <small>34.90</small>	<input type="checkbox"/> allumée <small>34.91</small> <input type="checkbox"/> éteinte <small>34.92</small>	
<input type="checkbox"/> La protection du personnel peut être supprimée <small>34.140</small>		
<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> D1 Localisation du destinataire	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> B1 Date	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/> Y1 Heure
Mode d'emploi : <ul style="list-style-type: none"> • Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input checked="" type="checkbox"/> • Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés <input style="width: 100px; height: 15px;" type="text"/> • En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x.48.1 km / x.48.2 Signal • Pour l'identification unique, commencer par R+n°=Radio, T+n°=Téléphone, D+n°=Digital et M+signature=remise Manuelle 		

202.1.9. Instruction nationale 39 : Manœuvre d'une aiguille (MAIL)

Ordre MAIL		Instruction Nationale 39																																																																																			
A N° du train/ N° de composition de manœuvre _____ _____	B Date _____ _____																																																																																				
C Localisation du train / de la composition de manœuvre _____ _____	D Localisation de l'émetteur _____ _____																																																																																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.10</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">De manœuvrer l'aiguille _____</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.13</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">le cœur d'aiguille _____</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.11</td> <td style="padding: 2px;">39.12.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.14.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.15</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.16.1 Numéro</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">le taquet _____</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 2px;">Voie _____ au km _____</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.17.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.18.1 km</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.21</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.22</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 2px;">Pour donner la direction de droite [ou] de gauche</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.20</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.23</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">et laisser la manette de sélection en position</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.30</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.31</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.32</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.24</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">En position relevée [ou] abaissée</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.25</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.50 ET rendre compte</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> 39.10	De manœuvrer l'aiguille _____	<input type="checkbox"/> 39.13	le cœur d'aiguille _____	<input type="checkbox"/> 39.11	39.12.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.14.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.15	<input type="checkbox"/> 39.16.1 Numéro	le taquet _____			Voie _____ au km _____				<input type="checkbox"/> 39.17.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.18.1 km	<input type="checkbox"/> 39.21	<input type="checkbox"/> 39.22	Pour donner la direction de droite [ou] de gauche				<input type="checkbox"/> 39.20	<input type="checkbox"/> 39.23	et laisser la manette de sélection en position		<input type="checkbox"/> 39.30	<input type="checkbox"/> 39.31	<input type="checkbox"/> 39.32	<input type="checkbox"/> 39.24	En position relevée [ou] abaissée			<input type="checkbox"/> 39.25	<input type="checkbox"/> 39.50 ET rendre compte																																															
<input type="checkbox"/> 39.10	De manœuvrer l'aiguille _____	<input type="checkbox"/> 39.13	le cœur d'aiguille _____																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.11	39.12.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.14.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.15																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.16.1 Numéro	le taquet _____																																																																																				
Voie _____ au km _____																																																																																					
<input type="checkbox"/> 39.17.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.18.1 km	<input type="checkbox"/> 39.21	<input type="checkbox"/> 39.22																																																																																		
Pour donner la direction de droite [ou] de gauche																																																																																					
<input type="checkbox"/> 39.20	<input type="checkbox"/> 39.23	et laisser la manette de sélection en position																																																																																			
<input type="checkbox"/> 39.30	<input type="checkbox"/> 39.31	<input type="checkbox"/> 39.32	<input type="checkbox"/> 39.24																																																																																		
En position relevée [ou] abaissée			<input type="checkbox"/> 39.25																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.50 ET rendre compte																																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.70</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Protection du personnel assurée</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.71</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Circulation interdite voie(s) _____ / _____ / _____</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.75</td> <td style="padding: 2px;">Circulation limitée à _____</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.76.1 km/h</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.77.1 Numéro</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.72.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.73.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.74.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.78.1 Numéro</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> 39.70	Protection du personnel assurée	<input type="checkbox"/> 39.71	Circulation interdite voie(s) _____ / _____ / _____	<input type="checkbox"/> 39.75	Circulation limitée à _____	<input type="checkbox"/> 39.76.1 km/h	<input type="checkbox"/> 39.77.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.72.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.73.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.74.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.78.1 Numéro																																																																								
<input type="checkbox"/> 39.70	Protection du personnel assurée	<input type="checkbox"/> 39.71	Circulation interdite voie(s) _____ / _____ / _____																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.75	Circulation limitée à _____	<input type="checkbox"/> 39.76.1 km/h	<input type="checkbox"/> 39.77.1 Numéro																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.72.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.73.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.74.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.78.1 Numéro																																																																																		
Y Heure _____ Z Identification unique _____																																																																																					
Compte Rendu MAIL <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.80</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Aiguille _____</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">voie _____</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">au km _____</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.81.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.81.2 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.81.3 km</td> <td style="padding: 2px;">manœuvrée</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.83</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Placée en direction de droite (lame de gauche appliquée et collée) et manette de sélection en position</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.84</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.85</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.87</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.88</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.86</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Placée en direction de gauche (lame de droite appliquée et collée) et manette de sélection en position</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.89</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Ne colle pas</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.90</td> <td style="padding: 2px;">Cœur d'aiguille _____</td> <td style="padding: 2px;">voie _____</td> <td style="padding: 2px;">au km _____</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.91.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.91.2 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.91.3 km</td> <td style="padding: 2px;">manœuvré</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.93</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Placé en direction de droite (pointe mobile appliquée et collée à gauche) et manette de sélection en position</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.94</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.95</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.97</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.98</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.96</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Placé en direction de gauche (pointe mobile appliquée et collée à droite) et manette de sélection en position</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.99</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Ne colle pas</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.100</td> <td style="padding: 2px;">Taquet _____</td> <td style="padding: 2px;">voie _____</td> <td style="padding: 2px;">au km _____</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.101.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.101.2 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.101.3 km</td> <td style="padding: 2px;">manœuvré</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.103</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Placé en position relevée abaissée et manette de sélection en position</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.104</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.105</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.106</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.107</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.110</td> <td style="padding: 2px;">Impossibilité de manœuvrer l'aiguille _____</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.111</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.113</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.114.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.115</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.116.1 Numéro</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.110</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.111</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.113</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.110</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.111</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.113</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.110</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.111</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> 39.113</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> 39.80	Aiguille _____	voie _____	au km _____	<input type="checkbox"/> 39.81.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.81.2 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.81.3 km	manœuvrée	<input type="checkbox"/> 39.83	Placée en direction de droite (lame de gauche appliquée et collée) et manette de sélection en position			<input type="checkbox"/> 39.84	<input type="checkbox"/> 39.85	<input type="checkbox"/> 39.87	<input type="checkbox"/> 39.88	<input type="checkbox"/> 39.86	Placée en direction de gauche (lame de droite appliquée et collée) et manette de sélection en position			<input type="checkbox"/> 39.89	Ne colle pas			<input type="checkbox"/> 39.90	Cœur d'aiguille _____	voie _____	au km _____	<input type="checkbox"/> 39.91.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.91.2 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.91.3 km	manœuvré	<input type="checkbox"/> 39.93	Placé en direction de droite (pointe mobile appliquée et collée à gauche) et manette de sélection en position			<input type="checkbox"/> 39.94	<input type="checkbox"/> 39.95	<input type="checkbox"/> 39.97	<input type="checkbox"/> 39.98	<input type="checkbox"/> 39.96	Placé en direction de gauche (pointe mobile appliquée et collée à droite) et manette de sélection en position			<input type="checkbox"/> 39.99	Ne colle pas			<input type="checkbox"/> 39.100	Taquet _____	voie _____	au km _____	<input type="checkbox"/> 39.101.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.101.2 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.101.3 km	manœuvré	<input type="checkbox"/> 39.103	Placé en position relevée abaissée et manette de sélection en position			<input type="checkbox"/> 39.104	<input type="checkbox"/> 39.105	<input type="checkbox"/> 39.106	<input type="checkbox"/> 39.107	<input type="checkbox"/> 39.110	Impossibilité de manœuvrer l'aiguille _____	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.113	<input type="checkbox"/> 39.114.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.115	<input type="checkbox"/> 39.116.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.110	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.113	<input type="checkbox"/> 39.110	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.113	<input type="checkbox"/> 39.110	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.113
<input type="checkbox"/> 39.80	Aiguille _____	voie _____	au km _____																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.81.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.81.2 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.81.3 km	manœuvrée																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.83	Placée en direction de droite (lame de gauche appliquée et collée) et manette de sélection en position																																																																																				
<input type="checkbox"/> 39.84	<input type="checkbox"/> 39.85	<input type="checkbox"/> 39.87	<input type="checkbox"/> 39.88																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.86	Placée en direction de gauche (lame de droite appliquée et collée) et manette de sélection en position																																																																																				
<input type="checkbox"/> 39.89	Ne colle pas																																																																																				
<input type="checkbox"/> 39.90	Cœur d'aiguille _____	voie _____	au km _____																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.91.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.91.2 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.91.3 km	manœuvré																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.93	Placé en direction de droite (pointe mobile appliquée et collée à gauche) et manette de sélection en position																																																																																				
<input type="checkbox"/> 39.94	<input type="checkbox"/> 39.95	<input type="checkbox"/> 39.97	<input type="checkbox"/> 39.98																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.96	Placé en direction de gauche (pointe mobile appliquée et collée à droite) et manette de sélection en position																																																																																				
<input type="checkbox"/> 39.99	Ne colle pas																																																																																				
<input type="checkbox"/> 39.100	Taquet _____	voie _____	au km _____																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.101.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.101.2 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.101.3 km	manœuvré																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.103	Placé en position relevée abaissée et manette de sélection en position																																																																																				
<input type="checkbox"/> 39.104	<input type="checkbox"/> 39.105	<input type="checkbox"/> 39.106	<input type="checkbox"/> 39.107																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.110	Impossibilité de manœuvrer l'aiguille _____	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.113	<input type="checkbox"/> 39.114.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.115	<input type="checkbox"/> 39.116.1 Numéro																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.110	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.113																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.110	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.113																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.110	<input type="checkbox"/> 39.111	<input type="checkbox"/> 39.112.1 Numéro	<input type="checkbox"/> 39.113																																																																																		
<input type="checkbox"/> 39.140 La protection du personnel peut être supprimée																																																																																					
D1 Localisation du destinataire _____ B1 Date _____ Y1 Heure _____																																																																																					
Mode d'emploi : <ul style="list-style-type: none"> • Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input checked="" type="checkbox"/> • Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés _____ • En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x 48.1 km / *48.2 Signal • Pour l'identification unique, commencer par R+n°=Radio, T+n°=Téléphone, D+n°=Digital et M+signature=remise Manuelle 																																																																																					

202.1.13. Instruction nationale 43 : Vérification d'aiguille (VAIG)

Ordre VAIG		<i>Instruction Nationale 43</i>
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> A N° du train/ N° de composition de manœuvre	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> B Date	
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> C Localisation du train / de la composition de manœuvre	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> D Localisation de l'émetteur	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <input type="checkbox"/> 43.10 Vérifier </div> <div style="width: 80%;"> <div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> 43.21 La position et le collage de l'aiguille <input style="width: 100px;" type="text"/> voie <input style="width: 100px;" type="text"/> au km <input style="width: 100px;" type="text"/> <small>43.22.1 Numéro 43.23.1 Numéro 43.24.1 km</small> </div> <div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> 43.31 La position et le collage du cœur d'aiguille <input style="width: 100px;" type="text"/> voie <input style="width: 100px;" type="text"/> au km <input style="width: 100px;" type="text"/> <small>43.32.1 Numéro 43.33.1 Numéro 43.34.1 km</small> </div> <div> <input type="checkbox"/> 43.41 La position du taquet <input style="width: 100px;" type="text"/> voie <input style="width: 100px;" type="text"/> au km <input style="width: 100px;" type="text"/> <small>43.42.1 Numéro 43.43.1 Numéro 43.44.1 km</small> </div> </div> </div>		
<input type="checkbox"/> 43.50 ET rendre compte		
<input type="checkbox"/> 43.70 Protection du personnel assurée		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <input type="checkbox"/> 43.71 Circulation interdite voie(s) <input style="width: 100px;" type="text"/> / <input style="width: 100px;" type="text"/> / <input style="width: 100px;" type="text"/> <small>43.72.1 Numéro 43.73.1 Numéro 43.74.1 Numéro</small> </div> <div style="width: 30%;"> <input type="checkbox"/> 43.75 Circulation limitée à <input style="width: 100px;" type="text"/> km/h voie(s) <input style="width: 100px;" type="text"/> / <input style="width: 100px;" type="text"/> <small>43.76.1 km/h 43.77.1 Numéro 43.78.1 Numéro</small> </div> </div>		
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Y Heure	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Z Identification unique	
Compte Rendu VAIG		
<input type="checkbox"/> 43.80 Aiguille <input style="width: 100px;" type="text"/> voie <input style="width: 100px;" type="text"/> au km <input style="width: 100px;" type="text"/> <small>43.81.1 Numéro 43.82.1 Numéro 43.83.1 km</small>		
<input type="checkbox"/> 43.84 Placée en direction de droite (lame de gauche appliquée et collée)		
<input type="checkbox"/> 43.85 Placée en direction de gauche (lame de droite appliquée et collée)		
<input type="checkbox"/> 43.89 Ne colle pas		
<input type="checkbox"/> 43.90 Cœur d'aiguille <input style="width: 100px;" type="text"/> voie <input style="width: 100px;" type="text"/> au km <input style="width: 100px;" type="text"/> <small>43.91.1 Numéro 43.92.1 Numéro 43.93.1 km</small>		
<input type="checkbox"/> 43.94 Placé en direction de droite (pointe mobile appliquée et collée à gauche)		
<input type="checkbox"/> 43.95 Placé en direction de gauche (pointe mobile appliquée et collée à droite)		
<input type="checkbox"/> 43.99 Ne colle pas		
<input type="checkbox"/> 43.100 Taquet <input style="width: 100px;" type="text"/> voie <input style="width: 100px;" type="text"/> au km <input style="width: 100px;" type="text"/> vérifié <small>43.101.1 Numéro 43.102.1 Numéro 43.103.1 km</small>		
<input type="checkbox"/> 43.104 Placé en position <input type="checkbox"/> 43.105 relevée <input type="checkbox"/> 43.106 abaissée		
<input type="checkbox"/> 43.140 La protection du personnel peut être supprimée		
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> D1 Localisation du destinataire	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> B1 Date	
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Y1 Heure		
Mode d'emploi : <ul style="list-style-type: none"> • Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input checked="" type="checkbox"/> • Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés <input style="width: 100px;" type="text"/> • En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x 48.1 km / x 48.2 Signal • Pour l'identification unique, commencer par R+n°=Radio, T+n°=Téléphone, D+n°=Digital et M+signature=remise Manuelle 		

202.2. Bulletins à l'initiative du conducteur

202.2.1. Bulletin de communication 56 : Demande de protection personnel (PERS)

Demande PERS		<i>Bulletin de Communication 56</i>
A N° du train / N° de composition de manœuvre		C Localisation du train / de la composition de manœuvre
56.10 <input type="checkbox"/> Echange préalable entre conducteur et agent circulation		
56.11 <input type="checkbox"/> Je dois réaliser une intervention	56.12 <input type="checkbox"/> voie _____ entre km _____ et km _____ 56.13.1 Numéro 56.14.1 km 56.15.1 km	56.16 <input type="checkbox"/> voie _____ entre km _____ et km _____ 56.17.1 Numéro 56.18.1 km 56.19.1 km
56.21 <input type="checkbox"/> côté piste voie _____ (utilisé sur LGV si projection de glace ou de ballast signalée, tranchée couverte ou tunnel) 56.22.1 Numéro		
56.25 <input type="checkbox"/> Conditions d'intervention : Motif	56.26 <input type="checkbox"/> Traversée de la ou des voie(s) contiguë(s)	56.27 <input type="checkbox"/> Entrevoie 56.28 <input type="checkbox"/> Tunnel / Tranchée couverte 56.29 <input type="checkbox"/> Mauvaise visibilité
E Date		F Heure
56.30 <input type="checkbox"/> Solution retenue		
56.31 <input type="checkbox"/> Pas de PERS Fin de la procédure	56.32 <input type="checkbox"/> fermeture de la voie _____ 56.33.1 Numéro 56.34 <input type="checkbox"/> fermeture de la voie _____ 56.35.1 Numéro <small>(fermeture de voie : interruption des circulations)</small>	56.36 <input type="checkbox"/> Réduction à 160/170 km/h voie _____ 56.37.1 Numéro
		56.38 <input type="checkbox"/> Réduction à 220/230 km/h voie _____ 56.39.1 Numéro
N° de téléphone du conducteur : _____		N° de téléphone de l'AC : _____
56.51 <input type="checkbox"/> Notification de la protection		
56.52 <input type="checkbox"/> Agent circulation de _____ à conducteur du train _____ au _____ voie _____ 56.53.1 nom du poste 56.54.1 Numéro 56.55.1 km / 56.55.2 Signal / 56.56.1 Numéro 56.55.3 Repère		
56.60 <input type="checkbox"/> Protection personnel assurée par :		
56.61 <input type="checkbox"/> fermeture de la voie _____ entre km _____ et km _____ 56.62.1 Numéro 56.62.2 km 56.62.3 km	56.63 <input type="checkbox"/> fermeture de la voie _____ entre km _____ et km _____ 56.64.1 Numéro 56.64.2 km 56.64.3 km	56.65 <input type="checkbox"/> réduction de vitesse à 160/170 km/h, voie _____ entre km _____ et km _____ 56.66.1 Numéro 56.66.2 km 56.66.3 km
56.67 <input type="checkbox"/> réduction de vitesse à 220/230 km/h, voie _____ entre km _____ et km _____ 56.68.1 Numéro 56.68.2 km 56.68.3 km		
D Localisation de l'émetteur		E1 Date
Z Identification unique		F1 Heure
56.100 <input type="checkbox"/> Autorisation de cesser la protection		
56.110 <input type="checkbox"/> Conducteur du train _____ au _____ voie _____ à agent circulation de _____ 56.111.1 Numéro 56.112.1 km / 56.112.2 Signal / 56.113.1 Numéro 56.112.3 Repère 56.114.1 nom du poste	56.140 <input type="checkbox"/> J'autorise la levée des mesures de protection personnel notifiées par dépêche n° _____ 56.141.1 identification unique	
E2 Date		F2 Heure
Mode d'emploi : <ul style="list-style-type: none"> • Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input checked="" type="checkbox"/> • Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés • En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x 48.1 km / x 48.2 Signal • Pour l'identification unique, commencer par R+n°=Radio, T+n°=Téléphone, D+n°=Digital et M+signature=remise Manuelle 		

202.2.2. Bulletin de communication 57 : Demande de secours (DSEC)

Demande DSEC		<i>Bulletin de Communication 57</i>
<p>.....</p> <p>A N° du train / N° de composition de manœuvre</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p>C Localisation du train / de la composition de manœuvre</p> <p>.....</p>	
D1 Localisation du destinataire		
<p><input type="checkbox"/> Engin moteur , véhicules, tonnes, longueur</p> <p>57.10 57.11.1 Numéro 57.12.1 Nombre 57.13.1 Nombre 57.14.1 Mètres</p> <p><input type="checkbox"/> Marchandises dangereuses</p> <p>57.15</p>		
<p><input type="checkbox"/> En détresse sur la voie au km</p> <p>57.20 57.21.1 Numéro 57.22.1 km</p>	<p><input type="checkbox"/> Entre les gares de et de</p> <p>57.31 57.32.1 Nom 57.33.1 Nom</p> <p><input type="checkbox"/> Arrêté au signal / repère</p> <p>57.34 57.35.1 Numéro</p> <p><input type="checkbox"/> Entre les postes de et de</p> <p>57.36 57.37.1 Nom 57.38.1 Nom</p> <p><input type="checkbox"/> A contre sens [ou] <input type="checkbox"/> A contre voie</p> <p>57.41 57.42</p>	
<p><input type="checkbox"/> Je demande le secours pour :</p> <p>57.45</p> <p><input type="checkbox"/> Motif</p> <p>57.60 57.61.1 [texte libre]</p> <p><input type="checkbox"/> Circonstances particulières</p> <p>57.62 57.63.1 [texte libre]</p> <p><input type="checkbox"/> retour en arrière nécessaire, <input type="checkbox"/> wagon de secours nécessaire, <input type="checkbox"/> grue de relevage nécessaire,</p> <p>57.64 57.65 57.66</p> <p><input type="checkbox"/> autres moyens</p> <p>57.67 57.68.1 [texte libre]</p> <p><input type="checkbox"/> Je donne l'assurance que je ne me remettrai pas en marche de moi-même.</p> <p>57.75</p>		
OU		
<p><input type="checkbox"/> Deuxième partie de train , véhicules, tonnes, longueur</p> <p>57.110 57.111.1 Numéro 57.112.1 Nombre 57.113.1 Nombre 57.114.1 Mètres</p> <p><input type="checkbox"/> Marchandises dangereuses</p> <p>57.115</p>		
<p><input type="checkbox"/> En détresse sur la voie au km</p> <p>57.120 57.121.1 Numéro 57.122.1 km</p>	<p><input type="checkbox"/> Entre les gares de et de</p> <p>57.131 57.132.1 Nom 57.133.1 Nom</p> <p><input type="checkbox"/> Arrêté au signal / repère</p> <p>57.134 57.135.1 Numéro</p> <p><input type="checkbox"/> Entre les postes de et de</p> <p>57.136 57.137.1 Nom 57.138.1 Nom</p> <p><input type="checkbox"/> A contre sens [ou] <input type="checkbox"/> A contre voie</p> <p>57.141 57.142</p>	
<p><input type="checkbox"/> Je demande le secours pour :</p> <p>57.145</p> <p><input type="checkbox"/> Motif</p> <p>57.160 57.161.1 [texte libre]</p> <p><input type="checkbox"/> Circonstances particulières</p> <p>57.162 57.163.1 [texte libre]</p> <p><input type="checkbox"/> retour en arrière nécessaire, <input type="checkbox"/> wagon de secours nécessaire, <input type="checkbox"/> grue de relevage nécessaire,</p> <p>57.164 57.165 57.166</p> <p><input type="checkbox"/> autres moyens</p> <p>57.167 57.168.1 [texte libre]</p>		
<p>.....</p> <p>E Date</p>	<p>.....</p> <p>F Heure</p>	
<p>Mode d'emploi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input type="checkbox"/> • Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés • En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x 48.1 km / x 48.2 Signal 		

204.1.4. Instruction nationale 85 : Bris de barrière d'un PN à SAL – Vérification du fonctionnement des feux routiers (VEFE)

Ordre VEFE		Instruction Nationale 85
<input style="width: 90%;" type="text"/> A N° du train/ N° de composition de manœuvre	<input style="width: 90%;" type="text"/> B Date	
<input style="width: 90%;" type="text"/> C Localisation du train / de la composition de manœuvre	<input style="width: 90%;" type="text"/> D Localisation de l'émetteur	
<input type="checkbox"/> 85.40 S'arrêter avant le PN n° <input style="width: 100px;" type="text"/> km <input style="width: 100px;" type="text"/> <small style="margin-left: 100px;">85.41.1 Numéro</small> <small>85.42.1 km</small>		
Situé entre <input style="width: 100px;" type="text"/> et <input style="width: 100px;" type="text"/> <small style="margin-left: 50px;">85.43.1 Localisation</small> <small>85.44.1 Localisation</small>		
<input type="checkbox"/> 85.45 ET vérifier que tous les feux routiers du PN fonctionnent normalement		
<input type="checkbox"/> 85.50 ET faire part de ses constatations au téléphone du PN ou par radio ou à défaut au premier téléphone de voie, à la première gare ou au premier poste.		
<input type="checkbox"/> 85.60 Motif : Bris de barrière		
XX		
<input style="width: 90%;" type="text"/> Y Heure	<input style="width: 90%;" type="text"/> Z Identification unique	
Compte Rendu VEFE		
<input type="checkbox"/> 85.80 Arrêt effectué au PN n° <input style="width: 100px;" type="text"/> km <input style="width: 100px;" type="text"/> <small style="margin-left: 100px;">85.81.1 Numéro</small> <small>85.82.1 km</small>		
<input type="checkbox"/> 85.83 Tous les feux routiers fonctionnent normalement		
<input type="checkbox"/> 85.84 Un ou plusieurs feux routiers sont endommagés		
<input style="width: 90%;" type="text"/> D1 Localisation du destinataire	<input style="width: 90%;" type="text"/> B1 Date	<input style="width: 90%;" type="text"/> Y1 Heure
Mode d'emploi : <ul style="list-style-type: none"> • Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input checked="" type="checkbox"/> • Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés <input style="width: 100px;" type="text"/> • En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x.48.1 km / x.48.2 Signal • Pour l'identification unique, commencer par R+n°=Radio, T+n°=Téléphone, D+n°=Digital et M+signature=remise Manuelle 		

204.2. Bulletin à l'initiative du conducteur

204.2.1. Bulletin de communication 99 : Signalement d'anomalie GSM-GFU (AGSM)

<i>Bulletin de Communication 99</i>	
Avis AGSM	
..... A N° du train / N° de composition de manœuvre C Localisation du train / de la composition de manœuvre
D1 Localisation du destinataire	
<input type="checkbox"/> 99.10	Numéro de téléphone <input style="width: 150px;" type="text" value="...../...../...../...../....."/> 99.11.1 Numéro
<input type="checkbox"/> 99.20	Apparition du défaut le <input style="width: 100px;" type="text" value="....."/> à <input style="width: 100px;" type="text" value="....."/> 99.21.1 (jour/mois/année) 99.22.1 (heures/minutes)
<input type="checkbox"/> 99.30	Message audio entendu : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div> 99.31.1 [texte libre]
<input type="checkbox"/> 99.35	La communication n'aboutit pas malgré la présence du réseau
..... E Date F Heure
Mode d'emploi : <ul style="list-style-type: none"> • Cocher la case correspondante pour valider les instructions nécessaires <input checked="" type="checkbox"/> • Dans les champs validés, compléter l'information sur les pointillés <input style="width: 100px;" type="text" value="....."/> • En cas de plusieurs options pour l'information, supprimer les options non validées comme suit : x 48.1 km / x 48.2 Signal 	

Annexe 1 Conseils sur la manière de remplir et de lire les formulaires

Identification des cases et des champs de saisie

Chaque case à cocher ou champ d'information à saisir dans une instruction européenne a son propre identifiant alphabétique ou numérique conformément au point 6 de l'appendice C2 de la STI OPE.

Il en est de même pour les cases et les champs de saisie des instructions nationales et des bulletins de communication.

Particularités des cases avec identifiant alphabétique

Identifiant de la case	Dénomination de la case	Conseil pour remplir
B / B1 / B2 E / E1 / E2	Date	Exprimer la date en respectant l'ordre suivant : jour/mois/année
C	Localisation du train / de la composition de manœuvre	Mentionner le km ou le signal ou le repère, et la voie où le train / la composition de manœuvre est situé(e)
D / D2	Localisation de l'émetteur	Mettre le nom du poste de l'agent circulation
D1	Localisation du destinataire	
Y / Y1 / Y2 F / F1 / F2	Heure	Exprimer l'heure en respectant l'ordre suivant : heure/minute
Z / Z2	Identification unique	Indiquer le numéro d'autorisation précédé de la lettre permettant de définir le mode de transmission : <ul style="list-style-type: none"> • R+n°= par Radio, • T+n°= par Téléphone, • D+n°= en Digital • M+signature = remise Manuelle en main propre

Particularités des cases avec identifiant numérique

N° de l'instruction	Identifiant de la case	Dénomination de la case	Conseil pour remplir
1	1.11.2	Signal	Mentionner en toutes lettres, le Carré, le Repère ETCS, le Repère Nf ou le Jalon de manœuvre, et son numéro
8	8.51.2	ID	Mentionner le numéro du PN
Toutes les instructions	« Entre »	Localisation	Mentionner un point facilement repérable
	« Et »		

Fiche d'identification

Titre	Livret des instructions européennes et nationales
Nature du texte	Document d'exploitation
Élaborateur	Direction Générale de l'Exploitation Système (DGEX) - Direction de la Prescription d'Exploitation
Référence SNCF RÉSEAU	RFN-CG-SE 00 A-00-n°004
Version en cours / date	Version 07 du 03-07-2024
Date d'application	Applicable à partir du 08-06-2025

Élaboration / Approbation

Rédacteur		Vérificatrice		Approbateur	
François MICHAUD	27-06-2024	Estelle MASCLET	28-06-2024	Olivier BANCEL	03-07-2024

Textes remplacés

- **RFN-CG-SE 00 A-00-n°004** « Livret de formulaires », version 6 du 02/03/2023

Textes de référence

- Néant.

Textes interdépendants

- **RFN-IG-SE 01 B-00-n°007** « Arrêt d'un train par un signal carré, un sémaphore, un guidon d'arrêt fermé - Arrêt d'un train devant un repère Nf ou F, un jalon de manœuvre en signalisation de cabine de type TVM »
- **RFN-IG-IF 06 A-14-n°002** « Liaisons radio de manœuvre »
- **RFN-CG-SE 02 C-00-n°003** « Mesures à prendre en cas d'adhérence " Rail/Roue " fortement dégradée »
- **RFN-IG-SE 02 B-00-n°004** « Mesures à prendre en cas de risque grave ou imminent pour la sécurité »
- **RFN-CG-SE 10 B-00-n°004** « Franchissement des passages à niveau en mode dégradé »

Distribution

SNCF Réseau	<i>Direction Générale de l'Exploitation Système</i>	- <i>Direction Prescriptions d'Exploitation</i>
	<i>Direction Générale Industrielle & Ingénierie</i>	- <i>Direction Qualité Sécurité</i>
	<i>Direction Générale Opérations & Production</i>	- <i>Direction Sécurité</i> - <i>Pôles Sécurité des Zones de Production</i>
	<i>Direction Générale Ile-de-France</i>	- <i>Direction Sécurité Sûreté</i>
	<i>Direction Générale Clients & Territoires</i>	- <i>Direction de l'Attribution des Capacités</i> o <i>Directeur de la Sécurité</i>
		- <i>Directions territoriales</i>
	<i>Direction de la Sécurité – Sûreté & Risques</i>	- <i>Pôle Pilotage Intégration</i>
	<i>Direction Juridique et de la Conformité</i>	- <i>Pôle Prescription et Textes Réglementaires</i>
<i>Direction Générale des Actifs Ferroviaires et de la Programmation</i>	- <i>Direction Programmation et Maîtrise d'Ouvrage</i>	
<i>Entreprises Ferroviaires</i>	<i>Entreprises Ferroviaires titulaires d'un certificat de sécurité délivré par l'EPSF ou l'ERA</i>	
<i>Gestionnaires d'Infrastructure</i>	<i>Gestionnaires d'Infrastructure autres que SNCF Réseau, titulaires d'un agrément de sécurité délivré par l'EPSF</i>	
<i>Centres de formation</i>	<i>Centres agréés par l'EPSF</i>	
<i>EPSF</i>	<i>Direction des affaires réglementaires européennes et internationales</i>	
<i>Autres</i>	<i>Ministère chargé des transports</i> <i>Direction des services de transport</i> <i>Bureau de la sécurité et de l'interopérabilité des transports guidés</i>	

Résumé

Le présent document, anciennement appelé « livret de formulaires », rassemble l'ensemble des instructions et bulletins utilisés pour les échanges de communication de sécurité entre les agents assurant des tâches de sécurité du service chargé de la gestion des circulations et ceux des exploitants ferroviaires.