



2023/2584

21.11.2023

**DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2023/2584 DE LA COMMISSION**

**du 15 novembre 2023**

**relative aux normes harmonisées concernant l'interopérabilité des systèmes ferroviaires élaborées à l'appui de la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil**

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (UE) n° 1025/2012 du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2012 relatif à la normalisation européenne, modifiant les directives 89/686/CEE et 93/15/CEE du Conseil ainsi que les directives 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE et 2009/105/CE du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la décision 87/95/CEE du Conseil et la décision n° 1673/2006/CE du Parlement européen et du Conseil <sup>(1)</sup>, et notamment son article 10, paragraphe 6,

considérant ce qui suit:

- (1) Conformément à l'article 17 de la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil <sup>(2)</sup>, les constituants d'interopérabilité et sous-systèmes conformes à des normes harmonisées ou à des parties de celles-ci dont les références ont été publiées au *Journal officiel de l'Union européenne* doivent être présumés conformes aux exigences essentielles énoncées dans ladite directive qui sont couvertes par lesdites normes ou parties de normes.
- (2) Par sa décision d'exécution C(2023) 1057 <sup>(3)</sup>, la Commission a demandé au Comité européen de normalisation (CEN) et au Comité européen de normalisation électrotechnique (Cenelec) d'élaborer et de réviser des normes harmonisées à l'appui de la directive (UE) 2016/797, qui a abrogé la directive 2008/57/UE.
- (3) Sur la base de la demande formulée dans la décision d'exécution C(2023) 1057, le CEN et le Cenelec ont élaboré les nouvelles normes harmonisées suivantes: EN 15085-3:2022+A1:2023; EN 15085-6:2022; EN 16334-1:2014+A1:2022; EN 16704-1:2016+A1:2021; EN 16704-3:2016+A1:2021; EN 16839:2022; EN 50641:2020, ainsi qu'une modification EN 62580-1:2016/A11:2017 de la norme harmonisée EN 62580-1:2016.
- (4) En outre, sur la base de la demande, le CEN et le Cenelec ont révisé les normes harmonisées suivantes, dont les références ont été publiées au *Journal officiel de l'Union européenne*, série C, par les communications 2011/C 214/02 <sup>(4)</sup> et 2018/C 282/03 <sup>(5)</sup>, ainsi que par la décision d'exécution (UE) 2020/453 de la Commission <sup>(6)</sup>, afin de les adapter au progrès technologique: EN ISO 3381:2011, EN 12080:2017, EN 12082:2017, EN 13103-1:2017, EN 13230-4:2009, EN 13260:2009+A1:2010, EN 13261:2009+A1:2010, EN 13262:2004+A2:2011, EN 13272:2012, EN 13481-2:2012+A1:2017, EN 13481-3:2012, EN 13481-5:2012+A1:2017, EN 13481-7:2012, EN 13674-2:2006+A1:2010, EN 13715:2006+A1:2010, EN 13749:2011, EN 13979-1:2003+A2:2011, EN 14033-1:2017, EN 14067-5:2006+A1:2010, EN 14363:2016+A1:2018, EN 14531-1:2015, EN 14535-1:2005+A1:2011, EN 14535-2:2011, EN 14535-3:2015, EN 14601:2005+A1:2010, EN 14752:2015,

<sup>(1)</sup> JO L 316 du 14.11.2012, p. 12.

<sup>(2)</sup> Directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de l'Union européenne (JO L 138 du 26.5.2016, p. 44).

<sup>(3)</sup> Décision d'exécution C(2023) 1057 de la Commission du 20 février 2023 relative à une demande de normalisation adressée au Comité européen de normalisation et au Comité européen de normalisation électrotechnique en ce qui concerne les produits à l'appui de la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil.

<sup>(4)</sup> Communication de la Commission dans le cadre de la mise en œuvre de la directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 2008 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté (JO C 214 du 20.7.2011, p. 54).

<sup>(5)</sup> Communication de la Commission dans le cadre de la mise en œuvre de la directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté (JO C 282 du 10.8.2018, p. 6).

<sup>(6)</sup> Décision d'exécution (UE) 2020/453 de la Commission du 27 mars 2020 sur les normes harmonisées relatives aux équipements ferroviaires élaborées à l'appui de la directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté (JO L 95 du 30.3.2020, p. 1).

EN 15020:2006+A1:2010, EN 15153-1:2013+A1:2016, EN 15153-2:2013, EN 15227:2008+A1:2010, EN 15302:2008+A1:2010, EN 15427:2008+A1:2010, EN 15437-1:2009, EN 15437-2:2012, EN 15528:2015, EN 15551:2017, EN 15566:2016, EN 15595:2009+A1:2011, EN 15611:2008+A1:2010, EN 15612:2008+A1:2010, EN 15624:2008+A1:2010, EN 15625:2008+A1:2010, EN 15654-1:2018, EN 15663:2009, EN 15663:2009/AC:2010, EN 15686:2010, EN 15687:2010, EN 15734-1:2010, EN 15734-2:2010 rectifiée par EN 15734-2:2010/AC:2012, EN 15746-1:2010+A1:2011, EN 15746-2:2010+A1:2011, EN 15806:2010, EN 15807:2011, EN 15892:2011, EN 16116-1:2013, EN 16116-2:2013, EN 16185-1:2014, EN 16185-2:2014, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16207:2014, EN 16334:2014, EN 45545-2:2013+A1:2015, EN 50122-2:2010, EN 50122-3:2010, EN 50155:2007 rectifiée par EN 50155:2007/AC:2010 et EN 50155:2007/AC:2012, EN 50159:2010, EN 50163:2004 rectifiée par EN 50163:2004/AC:2010 et EN 50163:2004/AC:2013 et modifiée par EN 50163:2004/A1:2007, EN 50238-1:2003 rectifiée par EN 50238-1:2003/AC:2014, EN 50317:2012, EN 50317:2012/AC:2012, EN 50367:2012, EN 50367:2012/AC:2013 et modifiée par EN 50367:2012/A1:2016, EN 50388:2012 rectifiée par EN 50388:2012/AC:2013, EN 50553:2012 rectifiée par EN 50553:2012/AC:2013 et modifiée par EN 50553:2012/A1:2016.

- (5) Il en a résulté l'adoption des normes harmonisées modificatives suivantes: EN 13481-2:2022; EN 13481-3:2022; EN 14363:2016+A2:2022; EN 15437-2:2012+A1:2022; EN 15551:2022; EN 15566:2022; EN 15611:2020+A1:2022; EN 15624:2021; EN 15625:2021; EN 15734-1:2010+A1:2021; EN 15807:2021; EN 16116-1:2022; EN 16116-2:2021; EN 16186-3:2022; EN 50155:2021.
- (6) Toujours sur la base de la demande, le CEN et le Cenelec ont modifié/révisé les normes suivantes, dont les références figurent à l'annexe I de la décision d'exécution (UE) 2020/453: EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 50122-1:2011 modifiée par EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016 et EN 50122-1:2011/A4:2017 et rectifiée par EN 50122-1:2011/AC:2012, EN 50318:2018.
- (7) Il en a résulté l'adoption des normes harmonisées modificatives suivantes: EN 14198:2016+A2:2021 et EN 50318:2018 rectifiée par EN 50318:2018/A1:2022.
- (8) Avec le CEN et le Cenelec, la Commission a évalué si ces normes élaborées ou révisées par le CEN et le Cenelec étaient conformes à la demande figurant dans la décision d'exécution C(2023) 1057.
- (9) Les normes harmonisées élaborées, révisées et modifiées par le CEN et le Cenelec à la suite de la demande, à l'exception de la norme harmonisée EN 50641:2020, satisfont à toutes les exigences qu'elles visent à couvrir et qui sont énoncées dans la directive (UE) 2016/797. Il y a donc lieu de publier les références de ces normes au *Journal officiel de l'Union européenne*.
- (10) Toutefois, après avoir examiné la norme EN 50641:2020, la Commission est parvenue à la conclusion qu'elle ne satisfait aux exigences énoncées dans la directive (UE) 2016/797 qu'en ce qui concerne la clause 4.2.4 du règlement (UE) n° 1301/2014 de la Commission (<sup>7</sup>). Il y a donc lieu de publier la référence de cette norme, assortie de restrictions, au *Journal officiel de l'Union européenne*.
- (11) Par souci de clarté et de logique, il convient de publier dans un même acte une liste complète des références des normes harmonisées élaborées à l'appui de la directive (UE) 2016/797 et répondant aux exigences qu'elles visent à couvrir. Les autres références de normes harmonisées initialement publiées dans la décision d'exécution (UE) 2020/453 et dans la communication 2018/C 282/03 devraient donc soit être intégrées dans la présente décision si leur validité est confirmée, soit être retirées du *Journal officiel de l'Union européenne* à la date de publication de la présente décision.
- (12) De nombreuses références des normes harmonisées publiées dans la communication 2018/C 282/03 ont déjà été retirées par la décision d'exécution (UE) 2020/453.

(<sup>7</sup>) Règlement (UE) n° 1301/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 concernant les spécifications techniques d'interopérabilité relatives au sous-système «énergie» du système ferroviaire de l'Union (JO L 356 du 12.12.2014, p. 179).

- (13) Il convient dès lors d'abroger la décision d'exécution (UE) 2020/453 et la communication 2018/C 282/03 devrait cesser de s'appliquer.
- (14) La conformité à une norme harmonisée confère une présomption de conformité aux exigences essentielles correspondantes énoncées dans la législation d'harmonisation de l'Union à compter de la date de publication de la référence de cette norme au *Journal officiel de l'Union européenne*. La présente décision devrait donc entrer en vigueur le jour de sa publication,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

*Article premier*

Les références des normes harmonisées qui se rapportent à l'interopérabilité des systèmes ferroviaires et ont été élaborées à l'appui de la directive (UE) 2016/797, figurant à l'annexe I de la présente décision, sont publiées au *Journal officiel de l'Union européenne*. La référence indiquée à la ligne 114 de ladite annexe est publiée avec des restrictions.

*Article 2*

La communication 2018/C 282/03 cesse de s'appliquer.

Les références de normes harmonisées publiées dans ladite communication, qui sont énumérées dans l'annexe II de la présente décision, sont retirées du *Journal officiel de l'Union européenne*.

*Article 3*

La décision d'exécution (UE) 2020/453 est abrogée.

Les références de normes harmonisées publiées dans ladite décision, qui sont énumérées dans l'annexe III de la présente décision, sont retirées du *Journal officiel de l'Union européenne*.

*Article 4*

La présente décision entre en vigueur le jour de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Fait à Bruxelles, le 15 novembre 2023.

*Par la Commission*  
*La présidente*  
Ursula VON DER LEYEN

## ANNEXE I

| N°  | Référence de la norme   |
|-----|---|
| 1.  | EN 12081:2017<br>Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Graisses pour lubrification   |
| 2.  | EN 12663-1:2010+A1:2014<br>Applications ferroviaires — Prescriptions de dimensionnement des structures de véhicules ferroviaires — Partie 1: Locomotives et matériels roulants voyageurs (et méthode alternative pour wagons) |
| 3.  | EN 12663-2:2010<br>Applications ferroviaires — Prescriptions de dimensionnement des structures de véhicules ferroviaires — Partie 2: Wagons de marchandises   |
| 4.  | EN 13129:2016<br>Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour matériel roulant grandes lignes — Paramètres de bien-être et essais de type  |
| 5.  | EN 13145:2001+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Traverses et supports en bois   |
| 6.  | EN 13230-1:2016<br>Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 1: Prescriptions générales   |
| 7.  | EN 13230-2:2016<br>Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 2: Traverses monoblocs précontraintes  |
| 8.  | EN 13230-3:2016<br>Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 3: Traverses biblocs en béton armé   |
| 9.  | EN 13231-5:2018<br>Applications ferroviaires — Voie — Réception des travaux — Partie 5: Procédures pour le reprofilage de rails en voie courante, en appareil de voie et en appareil de dilatation                            |
| 10. | EN 13232-2:2003+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 2: Exigences de la conception géométrique  |
| 11. | EN 13232-3:2003+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 3: Exigences pour l'interaction roue/rail  |
| 12. | EN 13232-4:2005+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 4: Manœuvre, blocage et contrôle   |
| 13. | EN 13232-5:2005+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 5: Aiguillages   |

| N°  | Référence de la norme   |
|-----|---|
| 14. | EN 13232-6:2005+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 6: Cœurs de croisement et de traversée à pointes fixes   |
| 15. | EN 13232-7:2006+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 7: Cœurs à parties mobiles   |
| 16. | EN 13232-8:2007+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 8: Appareils de dilatation   |
| 17. | EN 13232-9:2006+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 9: Ensemble de l'appareil  |
| 18. | EN 13481-2:2022<br>Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 2: Systèmes de fixation pour traverses en béton en voie ballastée   |
| 19. | EN 13481-3:2022<br>Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 3: Systèmes de fixation pour traverses en bois et en composite à matrice polymère   |
| 20. | EN 13674-1:2011+A1:2017<br>Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 1: Rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m  |
| 21. | EN 13674-3:2006+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 3: Contre-rails  |
| 22. | EN 13803-1:2010<br>Applications ferroviaires — Voies — Paramètres de conception du tracé de la voie — Écartement 1 435 mm et plus large — Partie 1: Voie courante   |
| 23. | EN 13803-2:2006+A1:2009<br>Applications ferroviaires — Voie — Paramètres de conception du tracé de la voie — Écartement 1 435 mm et plus large — Partie 2: Appareils de voie et situations comparables de conception du tracé avec changements brusques de courbure |
| 24. | EN 13848-5:2017<br>Applications ferroviaires — Voie — Qualité géométrique de la voie — Partie 5: Niveaux de la qualité géométrique de la voie — Voie courante et appareils de voie  |
| 25. | EN 14067-4:2013+A1:2018<br>Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 4: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique à l'air libre   |
| 26. | EN 14198:2016+A2:2021<br>Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive   |

| N°  | Référence de la norme  |
|-----|--|
| 27. | EN 14363:2016+A2:2022<br>Applications ferroviaires — Essais et simulations en vue de l'homologation des caractéristiques dynamiques des véhicules ferroviaires — Comportement dynamique et essais stationnaires                          |
| 28. | EN 14531-2:2015<br>Applications ferroviaires — Méthodes de calcul des distances d'arrêt, de ralentissement et d'immobilisation — Partie 2: Calcul pas à pas pour des compositions de trains ou véhicules isolés                          |
| 29. | EN 14587-2:2009<br>Applications ferroviaires — Voie — Soudage des rails par étincelage — Partie 2: Rails neufs de nuance R220, R260, R260Mn et R350HT par des machines de soudure mobiles dans des sites autres qu'une installation fixe |
| 30. | EN 14813-1:2006+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour cabines de conduite — Partie 1: Paramètres de bien-être   |
| 31. | EN 14813-2:2006+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour cabines de conduite — Partie 2: Essais de type  |
| 32. | EN 14865-1:2009+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Graisses lubrifiantes pour boîtes d'essieux — Partie 1: Méthode d'essai d'aptitude à lubrifier  |
| 33. | EN 14865-2:2006+A2:2010<br>Applications ferroviaires — Graisses lubrifiantes pour boîtes d'essieux — Partie 2: Méthode d'essai de stabilité mécanique pour des vitesses de véhicules allant jusqu'à 200 km/h                             |
| 34. | EN 15085-3:2022+A1:2023<br>Applications ferroviaires — Soudage des véhicules et des composants ferroviaires — Partie 3: Exigences de conception  |
| 35. | EN 15085-6:2022<br>Applications ferroviaires — Soudage des véhicules et des composants ferroviaires — Partie 6: Exigences pour le soudage en maintenance   |
| 36. | EN 15220:2016<br>Applications ferroviaires — Indicateurs de freins   |
| 37. | EN 15273-2:2013+A1:2016<br>Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 2: Gabarit du matériel roulant  |
| 38. | EN 15273-3:2013+A1:2016<br>Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 3: Gabarit des obstacles  |
| 39. | EN 15313:2016<br>Applications ferroviaires — Exploitation des essieux en service — Maintenance des essieux en exploitation ou déposés  |

| N°  | Référence de la norme  |
|-----|--|
| 40. | EN 15355:2019<br>Applications ferroviaires — Freinage — Distributeurs de freinage et robinet d'isolement   |
| 41. | EN 15437-2:2012+A1:2022<br>Applications ferroviaires — Surveillance des boîtes d'essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 2: Exigences de performance et de conception des systèmes embarqués de surveillance de la température                       |
| 42. | EN 15461:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Émission sonore — Caractérisation des propriétés dynamiques de sections de voie pour le mesurage du bruit au passage  |
| 43. | EN 15551:2022<br>Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Tampons  |
| 44. | EN 15566:2022<br>Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Organes de traction et tendeur d'attelage  |
| 45. | EN 15594:2009<br>Applications ferroviaires — Voie — Réparation des rails par soudage à l'arc électrique  |
| 46. | EN 15610:2019<br>Applications ferroviaires — Acoustique — Mesurage de la rugosité des rails et des roues relative à la génération de bruit de roulement  |
| 47. | EN 15611:2020+A1:2022<br>Applications ferroviaires — Freinage — Relais pneumatiques  |
| 48. | EN 15624:2021<br>Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de changement de régime Vide-Chargé  |
| 49. | EN 15625:2021<br>Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de pesée variable automatiques   |
| 50. | EN 15723:2010<br>Applications ferroviaires — Dispositifs de fermeture et de verrouillage des équipements de protection du chargement contre les influences environnantes — Exigences de résistance mécanique, exploitation, marquage, maintenance et recyclage |
| 51. | EN 15734-1:2010+A1:2021<br>Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 1: Exigences et définitions  |
| 52. | EN 15807:2021<br>Applications ferroviaires — Demi-accouplements pneumatiques   |
| 53. | EN 15827:2011<br>Applications ferroviaires — Exigences pour bogies et organes de roulement   |

| N°  | Référence de la norme  |
|-----|--|
| 54. | EN 15877-1:2012+A1:2018<br>Applications ferroviaires — Inscriptions pour véhicules ferroviaires — Partie 1: Wagons pour le fret  |
| 55. | EN 15877-2:2013<br>Applications ferroviaires — Inscriptions pour véhicules ferroviaires — Partie 2: Inscriptions extérieures sur voitures voyageurs, éléments automoteurs, locomotives et engins de travaux  |
| 56. | EN 16019:2014<br>Applications ferroviaires — Attelage automatique — Exigences concernant la performance, la géométrie des interfaces et les méthodes d'essai   |
| 57. | EN 16116-1:2022<br>Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 1: Véhicules voyageurs, fourgons et locomotives   |
| 58. | EN 16116-2:2021<br>Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 2: Wagons   |
| 59. | EN 16186-1:2014+A1:2018<br>Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 1: Données anthropométriques et visibilité   |
| 60. | EN 16186-2:2017<br>Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 2: Intégration des afficheurs, commandes et indicateurs  |
| 61. | EN 16186-3:2022<br>Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 3: Conception des affichages pour véhicules ferroviaires lourds  |
| 62. | EN 16235:2013<br>Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des véhicules ferroviaires — Wagons — Conditions pour la dispense des wagons avec caractéristiques définies concernant les essais en ligne selon l'EN 14363 |
| 63. | EN 16241:2014+A1:2016<br>Applications ferroviaires — Régleur de timonerie  |
| 64. | EN 16286-1:2013<br>Applications ferroviaires — Systèmes d'intercirculation entre véhicules — Partie 1: Applications générales  |
| 65. | EN 16334-1:2014+A1:2022<br>Applications ferroviaires — Système d'alarme passager — Partie 1: Prescriptions relatives au système  |
| 66. | EN 16404:2016<br>Applications ferroviaires — Exigences relatives au réenraillement et au rétablissement de véhicules ferroviaires  |



| N°  | Référence de la norme  |
|-----|--|
| 67. | EN 16452:2015+A1:2019<br>Applications ferroviaires — Freinage — Semelles de frein  |
| 68. | EN 16494:2015<br>Applications ferroviaires — Exigences relatives aux pancartes ERTMS   |
| 69. | EN 16584-1:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences générales — Partie 1: Contraste   |
| 70. | EN 16584-2:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences générales — Partie 2: Informations  |
| 71. | EN 16584-3:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences générales — Partie 3: Caractéristiques optiques et de friction  |
| 72. | EN 16585-1:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et composants à bord du matériel roulant — Partie 1: Toilettes  |
| 73. | EN 16585-2:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 2: Éléments pour position assise, position debout et déplacement          |
| 74. | EN 16585-3:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 3: Passages et portes intérieures   |
| 75. | EN 16586-1:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 1: Marches de sortie et d'accès                           |
| 76. | EN 16586-2:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 2: Dispositifs d'aide à l'embarquement et au débarquement |
| 77. | EN 16587:2017<br>Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences relatives aux cheminements libres d'obstacles pour l'infrastructure   |
| 78. | EN 16683:2015<br>Applications ferroviaires — Dispositifs d'appel à l'aide et de communication à disposition des passagers — Prescriptions  |
| 79. | EN 16704-1:2016+A1:2021<br>Applications ferroviaires — Voie — Protection et sécurité durant des travaux sur la voie — Partie 1: Risques ferroviaires et principes communs de protection des chantiers fixes et mobiles           |

| N°  | Référence de la norme   |
|-----|---|
| 80. | EN 16704-3:2016+A1:2021<br>Applications ferroviaires — Voie — Protection et sécurité durant des travaux sur la voie — Partie 3: Compétences du personnel liées au travail sur ou à proximité de la voie ferrée  |
| 81. | EN 16729-1:2016<br>Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 1: Exigences pour les principes d'évaluation et d'inspection par ultrasons  |
| 82. | EN 16729-3:2018<br>Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 3: Exigences pour l'identification des défauts internes et de surface des rails   |
| 83. | EN 16729-4:2018<br>Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 4: Qualification du personnel en charge des essais non destructifs sur les rails  |
| 84. | EN 16839:2022<br>Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Agencement de la traverse de tête   |
| 85. | EN 16922:2017+A1:2019<br>Applications ferroviaires — Services au sol — Équipement de vidange des eaux usées des véhicules   |
| 86. | EN 17023:2018<br>Applications ferroviaires — Maintenance des véhicules ferroviaires — Création et modification du plan de maintenance   |
| 87. | EN 17069-1:2019<br>Applications ferroviaires — Systèmes et procédures de changement d'écartements de voie — Partie 1: Systèmes à écartement variable automatique  |
| 88. | EN 45545-1:2013<br>Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 1: Généralités  |
| 89. | EN 45545-3:2013<br>Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 3: Exigences de résistance au feu des barrières au feu  |
| 90. | EN 45545-4:2013<br>Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 4: Exigences de sécurité incendie pour la conception des véhicules ferroviaires   |
| 91. | EN 45545-5:2013+A1:2015<br>Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 5: Exigences de sécurité incendie pour l'équipement électrique, y compris celui des trolleybus, des autobus guidés et des véhicules à sustentation magnétique |

| N°   | Référence de la norme   |
|------|---|
| 92.  | EN 45545-6:2013<br>Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 6: Systèmes de gestion et de contrôle des incendies   |
| 93.  | EN 45545-7:2013<br>Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 7: Exigences de sécurité incendie relatives aux installations de liquides inflammables et de gaz inflammables |
| 94.  | EN 50124-1:2017<br>Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 1: Prescriptions fondamentales — Distances d'isolement dans l'air et lignes de fuite pour tout matériel électrique et électronique                |
| 95.  | EN 50124-2:2017<br>Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 2: Surtensions et protections associées   |
| 96.  | EN 50125-2:2002<br>Applications ferroviaires — Conditions d'environnement pour le matériel — Partie 2: Installations électriques fixes<br>EN 50125-2:2002/AC:2010   |
| 97.  | EN 50125-3:2003<br>Applications ferroviaires — Conditions d'environnement pour le matériel — Partie 3: Équipement pour la signalisation et les télécommunications<br>EN 50125-3:2003/AC:2010  |
| 98.  | EN 50126-1:2017<br>Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 1: Processus FDMS générique                                |
| 99.  | EN 50126-2:2017<br>Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 2: Approche systématique pour la sécurité                  |
| 100. | EN 50129:2018<br>Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement — Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation<br>EN 50129:2018/AC:2019-04                                 |
| 101. | EN 50155:2021<br>Applications ferroviaires — Équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant   |
| 102. | EN 50318:2018<br>Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Validation des simulations de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire<br>EN 50318:2018/A1:2022                                     |

| N°   | Référence de la norme  |
|------|--|
| 103. | EN 50405:2015<br>Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Méthodes d'essais des bandes de frottement des pantographes<br>EN 50405:2015/A1:2016   |
| 104. | EN 50463-1:2017<br>Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 1: Généralités  |
| 105. | EN 50463-2:2017<br>Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 2: Mesure d'énergie<br>EN 50463-2:2017/AC:2018-10   |
| 106. | EN 50463-3:2017<br>Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 3: Traitement des données   |
| 107. | EN 50463-4:2017<br>Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 4: Communication  |
| 108. | EN 50463-5:2017<br>Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 5: Évaluation de la conformité  |
| 109. | EN 50533:2011<br>Applications ferroviaires — Caractéristiques de la tension de la ligne de train triphasée<br>EN 50533:2011/A1:2016  |
| 110. | EN 50562:2018<br>Applications ferroviaires — Installations fixes — Processus, mesures de prévention et démonstration de la sécurité pour les installations fixes de traction électrique  |
| 111. | EN 50592:2016<br>Applications ferroviaires — Essais du matériel roulant pour la compatibilité électromagnétique avec les compteurs d'essieux   |
| 112. | EN 50617-1:2015<br>Applications ferroviaires — Paramètres techniques des systèmes de détection des trains pour l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen — Partie 1: Circuits de voie  |
| 113. | EN 50617-2:2015<br>Applications ferroviaires — Paramètres techniques des systèmes de détection des trains pour l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen — Partie 2: Compteurs d'essieux<br>EN 50617-2:2015/AC:2016  |
| 114. | EN 50641:2020<br>Applications ferroviaires — Installations fixes — Exigences relatives à la validation des outils de simulation utilisés pour la conception des réseaux d'alimentation de traction<br>Restriction: la norme ne confère une présomption de conformité qu'avec la clause 4.2.4 du règlement d'exécution (UE) n° 1301/2014 de la Commission |

| N°   | Référence de la norme   |
|------|---|
| 115. | EN 61375-1:2012<br>Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 1: Architecture générale (CEI 61375-1:2012)  |
| 116. | EN 61375-2-1:2012<br>Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-1: Bus de Train Filaire (WTB) (CEI 61375-2-1:2012)   |
| 117. | EN 61375-2-2:2012<br>Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-2: Bus de Train Filaire — Essais de conformité (CEI 61375-2-2:2012)  |
| 118. | EN 61375-2-5:2015<br>Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-5: Réseau central de train Ethernet (CEI 61375-2-5:2014)   |
| 119. | EN 61375-3-1:2012<br>Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-1: Bus de Véhicule Multifonctions (MVB) (CEI 61375-3-1:2012)   |
| 120. | EN 61375-3-2:2012<br>Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-2: Essais de conformité MVB (Bus de Véhicule Multifonctions) (CEI 61375-3-2:2012)  |
| 121. | EN 61375-3-3:2012<br>Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-3: Réseau de rame CANopen (CCN) (CEI 61375-3-3:2012)   |
| 122. | EN 62580-1:2016<br>Matériel électronique ferroviaire — Sous-systèmes ferroviaires multimédias et télématiques embarqués — Partie 1: Architecture générale (CEI 62580-1:2015)<br>EN 62580-1:2016/A11:2017                                      |
| 123. | EN 62621:2016<br>Applications ferroviaires — Installations fixes — Traction électrique — Exigences particulières pour les isolateurs composites destinés aux réseaux de lignes aériennes de contact (CEI 62621:2011)<br>EN 62621:2016/A1:2016 |

## ANNEXE II

| N°  | Référence de la norme   | Date du retrait  |
|-----|---|------------------|
| 1.  | EN ISO 3381:2011<br>Applications ferroviaires — Acoustique — Mesurage du bruit à l'intérieur des véhicules circulant sur rails (ISO 3381:2005)  | 21 novembre 2023 |
| 2.  | EN 12080:2017<br>Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Roulements  | 21 novembre 2023 |
| 3.  | EN 12082:2017<br>Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Essais de performance   | 21 novembre 2023 |
| 4.  | EN 13103-1:2017<br>Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Partie 1: Méthode de conception des essieux-axes avec fusées extérieures  | 21 novembre 2023 |
| 5.  | EN 13230-4:2009<br>Applications ferroviaires — Voie — Traverses et support en béton — Partie 4: Supports précontraints pour appareil de voie  | 21 novembre 2023 |
| 6.  | EN 13260:2009+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux montés — Prescriptions pour le produit  | 21 novembre 2023 |
| 7.  | EN 13261:2009+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux-axes — Prescriptions pour le produit  | 21 novembre 2023 |
| 8.  | EN 13262:2004+A2:2011<br>Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues — Prescriptions pour le produit   | 21 novembre 2023 |
| 9.  | EN 13272:2012<br>Applications ferroviaires — Éclairage électrique pour matériel roulant des systèmes de transport public  | 21 novembre 2023 |
| 10. | EN 13481-2:2012+A1:2017<br>Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 2: Systèmes de fixation pour traverses en béton                             | 21 novembre 2023 |
| 11. | EN 13481-3:2012<br>Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 3: Systèmes de fixation pour traverses en bois                                      | 21 novembre 2023 |
| 12. | EN 13481-5:2012+A1:2017<br>Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 5: Systèmes de fixations des voies sans ballast ou voies avec rails enrobés | 21 novembre 2023 |

| N°  | Référence de la norme  | Date du retrait  |
|-----|--|------------------|
| 13. | EN 13481-7:2012<br>Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 7: Systèmes de fixation spéciaux pour appareils de voie et contre-rails  | 21 novembre 2023 |
| 14. | EN 13674-2:2006+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 2: Rails pour appareils de voie utilisés avec des rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m  | 21 novembre 2023 |
| 15. | EN 13715:2006+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues — Profil de roulement  | 21 novembre 2023 |
| 16. | EN 13749:2011<br>Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Méthode pour spécifier les exigences en matière de résistance des structures de châssis de bogie   | 21 novembre 2023 |
| 17. | EN 13979-1:2003+A2:2011<br>Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues monobloc — Procédure d'homologation technique — Partie 1: Roues forgées et laminées  | 21 novembre 2023 |
| 18. | EN 14033-1:2017<br>Applications ferroviaires — Voies — Machines de construction et de maintenance empruntant exclusivement les voies ferrées — Partie 1: Prescriptions techniques pour la circulation  | 21 novembre 2023 |
| 19. | EN 14067-5:2006+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 5: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique en tunnel  | 21 novembre 2023 |
| 20. | EN 14363:2016+A1:2018<br>Applications ferroviaires — Essais et simulations en vue de l'homologation des caractéristiques dynamiques des véhicules ferroviaires — Comportement dynamique et essais stationnaires<br><br>Avertissement: la présomption de conformité n'est fournie que lorsque la norme est utilisée en liaison avec l'avis technique ERA-OPI-2018-3 de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer ( <a href="https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en">https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en</a> ) | 21 novembre 2023 |
| 21. | EN 14531-1:2015<br>Applications ferroviaires — Méthodes de calcul des distances d'arrêt, de ralentissement et d'immobilisation — Partie 1: Algorithmes généraux utilisant le calcul par la valeur moyenne pour des rames ou des véhicules isolés   | 21 novembre 2023 |

| N°  | Référence de la norme   | Date du retrait  |
|-----|---|------------------|
| 22. | EN 14535-1:2005+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 1: Disques de frein calés ou frettés sur essieu ou sur arbre moteur, dimensions et exigences de qualité  | 21 novembre 2023 |
| 23. | EN 14535-2:2011<br>Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 2: Disques de frein montés sur la roue, dimensions et exigences de qualité                                       | 21 novembre 2023 |
| 24. | EN 14535-3:2015<br>Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 3: Disques de frein, performances du disque et du couple de friction, classification                             | 21 novembre 2023 |
| 25. | EN 14601:2005+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Robinets d'arrêt droit ou coudé pour conduite générale de frein et conduite principale   | 21 novembre 2023 |
| 26. | EN 14752:2015<br>Applications ferroviaires — Systèmes d'accès latéraux pour matériel roulant  | 21 novembre 2023 |
| 27. | EN 15020:2006+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Attelage de secours — Exigences concernant la performance, la géométrie des interfaces et les méthodes d'essai   | 21 novembre 2023 |
| 28. | EN 15153-1:2013+A1:2016<br>Applications ferroviaires — Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains — Partie 1: Signaux de face avant, signaux d'extrémité avant et signaux de face arrière | 21 novembre 2023 |
| 29. | EN 15153-2:2013<br>Applications ferroviaires — Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains — Partie 2: Avertisseurs sonores  | 21 novembre 2023 |
| 30. | EN 15227:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Exigences en sécurité passive contre collision pour les structures de caisses des véhicules ferroviaires   | 21 novembre 2023 |
| 31. | EN 15302:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Méthode de détermination de la conicité équivalente  | 21 novembre 2023 |
| 32. | EN 15427:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Gestion des frottements roue/rail — Lubrification des boudins de roues   | 21 novembre 2023 |



| N°  | Référence de la norme  | Date du retrait  |
|-----|--|------------------|
| 33. | EN 15437-1:2009<br>Applications ferroviaires — Surveillance des boîtes d'essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 1: Équipements des voies et conception des boîtes d'essieu pour matériel roulant                      | 21 novembre 2023 |
| 34. | EN 15437-2:2012<br>Applications ferroviaires — Surveillance des boîtes d'essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 2: Exigences de performance et de conception des systèmes embarqués de surveillance de la température | 21 novembre 2023 |
| 35. | EN 15528:2015<br>Applications ferroviaires — Catégories de ligne pour la gestion des interfaces entre limites de charges des véhicules et de l'infrastructure  | 21 novembre 2023 |
| 36. | EN 15551:2017<br>Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Tampons  | 21 novembre 2023 |
| 37. | EN 15566:2016<br>Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Organes de traction et tendeur d'attelage  | 21 novembre 2023 |
| 38. | EN 15595:2009+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Freinage — Anti-enrayeur  | 21 novembre 2023 |
| 39. | EN 15611:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Freinage — Relais pneumatiques  | 21 novembre 2023 |
| 40. | EN 15612:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Freinage — Valve accélératrice de vidange   | 21 novembre 2023 |
| 41. | EN 15624:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de changement de régime Vide-Chargé  | 21 novembre 2023 |
| 42. | EN 15625:2008+A1:2010<br>Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de pesée variable automatiques   | 21 novembre 2023 |
| 43. | EN 15654-1:2018<br>Applications ferroviaires — Mesurage des forces verticales à la roue et à l'essieu — Partie 1: Sites de mesure en voie des véhicules en service   | 21 novembre 2023 |

| N°  | Référence de la norme  | Date du retrait  |
|-----|--|------------------|
| 44. | EN 15663:2009<br>Applications ferroviaires — Définitions des masses de référence des véhicules<br>EN 15663:2009/AC:2010  | 21 novembre 2023 |
| 45. | EN 15686:2010<br>Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des véhicules ferroviaires avec système de compensation et/ou véhicules désignés pour circuler avec une insuffisance de dévers plus élevée que définie dans l'EN 14363:2005, Annexe G | 21 novembre 2023 |
| 46. | EN 15687:2010<br>Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des wagons pour charges statiques d'essieu de plus de 225 kN et jusqu'à 250 kN  | 21 novembre 2023 |
| 47. | EN 15734-1:2010<br>Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 1: Exigences et définitions  | 21 novembre 2023 |
| 48. | EN 15734-2:2010<br>Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 2: Méthodes d'essai<br>EN 15734-2:2010/AC:2012   | 21 novembre 2023 |
| 49. | EN 15746-1:2010+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Machines rail-route et équipements associés — Partie 1: Prescriptions techniques pour la circulation et le travail   | 21 novembre 2023 |
| 50. | EN 15746-2:2010+A1:2011<br>Applications ferroviaires — Voie — Machines rail-route et équipements associés — Partie 2: Prescriptions générales de sécurité  | 21 novembre 2023 |
| 51. | EN 15806:2010<br>Applications ferroviaires — Freinage — Essai statique de freinage   | 21 novembre 2023 |
| 52. | EN 15807:2011<br>Applications ferroviaires — Demi-accouplements  | 21 novembre 2023 |
| 53. | EN 15892:2011<br>Applications ferroviaires — Émission de bruit — Mesurage du bruit dans la cabine de conduite  | 21 novembre 2023 |
| 54. | EN 16116-1:2013<br>Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 1: Véhicules voyageurs, fourgons à bagages et locomotives   | 21 novembre 2023 |

| N°  | Référence de la norme   | Date du retrait  |
|-----|---|------------------|
| 55. | EN 16116-2:2013<br>Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 2: Wagons  | 21 novembre 2023 |
| 56. | EN 16185-1:2014<br>Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains automoteurs — Partie 1: Exigences et définitions  | 21 novembre 2023 |
| 57. | EN 16185-2:2014<br>Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains automoteurs — Partie 2: Méthodes d'essai  | 21 novembre 2023 |
| 58. | EN 16186-3:2016+A1:2018<br>Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 3: Conception des affichages  | 21 novembre 2023 |
| 59. | EN 16207:2014<br>Applications ferroviaires — Freinage — Critères pour la fonction et la performance des systèmes de freinage magnétiques pour véhicules ferroviaires  | 21 novembre 2023 |
| 60. | EN 16334:2014<br>Applications ferroviaires — Système d'alarme passager — Prescriptions relatives au système   | 21 novembre 2023 |
| 61. | EN 45545-2:2013+A1:2015<br>Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 2: Exigences du comportement au feu des matériaux et des composants   | 21 novembre 2023 |
| 62. | EN 50122-2:2010<br>Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 2: Mesures de protection contre les effets des courants vagabonds issus de la traction électrique à courant continu | 21 novembre 2023 |
| 63. | EN 50122-3:2010<br>Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 3: Interactions mutuelles entre systèmes de traction en courant alternatif et en courant continu                    | 21 novembre 2023 |
| 64. | EN 50155:2007<br>Applications ferroviaires — Équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant<br>EN 50155:2007/AC:2010<br>EN 50155:2007/AC:2012   | 21 novembre 2023 |
| 65. | EN 50159:2010<br>Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement — Communication de sécurité sur des systèmes de transmission  | 21 novembre 2023 |

| N°  | Référence de la norme   | Date du retrait  |
|-----|---|------------------|
| 66. | EN 50163:2004<br>Applications ferroviaires — Tensions d'alimentation des réseaux de traction<br>EN 50163:2004/AC:2010<br>EN 50163:2004/AC:2013<br>EN 50163:2004/A1:2007   | 21 novembre 2023 |
| 67. | EN 50238-1:2003<br>Applications ferroviaires — Compatibilité entre matériel roulant et systèmes de détection de train — Partie 1: Général<br>EN 50238-1:2003/AC:2014  | 21 novembre 2023 |
| 68. | EN 50317:2012<br>Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Prescriptions et validation des mesures de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire<br>EN 50317:2012/AC:2012  | 21 novembre 2023 |
| 69. | EN 50367:2012<br>Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Critères techniques d'interaction entre le pantographe et la ligne aérienne de contact (réalisation du libre accès)<br>EN 50367:2012/AC:2013<br>EN 50367:2012/A1:2016                 | 21 novembre 2023 |
| 70. | EN 50388:2012<br>Applications ferroviaires — Alimentation électrique et matériel roulant — Critères techniques pour la coordination entre le système d'alimentation (sous-station) et le matériel roulant pour réaliser l'interopérabilité<br>EN 50388:2012/AC:2013 | 21 novembre 2023 |
| 71. | EN 50553:2012<br>Applications ferroviaires — Exigences en matière d'aptitude au roulement en cas d'incendie à bord des véhicules ferroviaires<br>EN 50553:2012/AC:2013<br>EN 50553:2012/A1:2016   | 21 novembre 2023 |
| 72. | EN 62580-1:2016<br>Matériel électronique ferroviaire — Sous-systèmes ferroviaires multimédias et télématiques embarqués — Partie 1: Architecture générale (CEI 62580-1:2015)  | 21 novembre 2023 |

## ANNEXE III

| N° | Référence de la norme  | Date du retrait  |
|----|--|------------------|
| 1. | EN 14067-6:2018<br>Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 6: Exigences et procédures d'essai pour l'évaluation de la stabilité vis-à-vis des vents traversiers   | 21 novembre 2023 |
| 2. | EN 14198:2016+A1:2018<br>Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive  | 21 novembre 2023 |
| 3. | EN 50122-1:2011<br>Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 1: Mesures de protection contre les chocs électriques<br>EN 50122-1:2011/A1:2011<br>EN 50122-1:2011/A2:2016<br>EN 50122-1:2011/A3:2016<br>EN 50122-1:2011/A4:2017<br>EN 50122-1:2011/AC:2012 | 21 novembre 2023 |
| 4. | EN 50318:2018<br>Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Validation des simulations de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire   | 21 novembre 2023 |