

# Livret de formulaires

## Document d'exploitation

Version 6 du 02-03-2023  
Applicable à partir du 11-06-2023

**SNCF**  
**RÉSEAU**

(CG SE 0 A n°4)  
RFN-CG-SE 00 A-00-n°004





# Sommaire

---

Article 1. Préambule .....	1
1.1. Objet .....	1
1.2. Résumé des modifications .....	1
1.3. Abréviations utilisées.....	1
1.4. Glossaire .....	2
<b>CHAPITRE 1 : PREMIERE PARTIE DU LIVRET DE FORMULAIRES .....</b>	<b>3</b>
Article 101. Généralités .....	3
Article 102. Code d'épellation .....	3
Article 103. Index des formulaires et situations d'application .....	3
<b>CHAPITRE 2 : DEUXIEME PARTIE DU LIVRET DE FORMULAIRES .....</b>	<b>1</b>
Article 201. Ordres écrits ETCS.....	2
201.1. Ordre écrit ETCS 01 .....	2
201.2. Ordre écrit ETCS 02 .....	3
201.3. Ordre écrit ETCS 03 .....	4
201.4. Ordre écrit ETCS 04 .....	5
201.5. Ordre écrit ETCS 05 .....	6
201.6. Ordre écrit ETCS 07 .....	7
Article 202. Formulaires applicables sur l'ensemble des lignes.....	8
202.1. Formulaires délivrés par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations .....	8
202.1.1. Avarie du système de shuntage (ADAS) .....	8
202.1.2. Avis d'anomalie à un train (ANOT) .....	9
202.1.3. Arrêt prescrit (ARPI) .....	10
202.1.4. Annulation de transit (ATRA) .....	11
202.1.5. Avis d'enrayage (AVEN) .....	12
202.1.6. Abaissement des pantographes (BAPO) .....	13
202.1.7. Franchissement d'un carré de BA ou guidon d'arrêt ou TLC à damier rouge et blanc (CBA) .....	14
202.1.8. Franchissement d'un carré ou guidon d'arrêt ou TLC à damier rouge et blanc (C) .....	15
202.1.9. Manœuvre d'une aiguille (MAIL).....	16
202.1.10. Manœuvre d'un équipement de sécurité (MEQI) .....	17
202.1.11. Ordre de circuler avec restriction (OCAR) .....	18
202.1.12. Ordre de rétention (ORET) .....	19
202.1.13. Vérification d'aiguille (VAIG) .....	20
202.1.14. Vérification de la caténaire depuis la cabine de conduite (VECA) .....	21
202.1.15. Vérification de la voie (VEVO) .....	22
202.2. Formulaires à l'initiative du conducteur.....	23
202.2.1. Demande de protection personnel (PERS).....	23
202.2.2. Demande de secours (DSEC) .....	24
202.2.3. Annulation de la demande de secours – Demande d'autorisation de remise en marche – Autorisation de remise en marche (REMA) .....	25
202.2.4. Signalement d'anomalie de signalisation (ANSI) .....	26
Article 203. Formulaires applicables seulement sur ligne à grande vitesse.....	27
203.1. Formulaires délivrés par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations .....	27
203.1.1. Changement d'extrémité (CHEX) .....	27
203.1.2. Franchissement de repère Nf (FREP) .....	28
203.1.3. Franchissement de jalon de manœuvre (JAMA) .....	29
203.1.4. Manœuvre du train (MATA) .....	30
203.1.5. Secours à un train (SECO) .....	31
Article 204. Formulaires applicables seulement sur ligne conventionnelle .....	32
204.1. Formulaires délivrés par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations .....	32
204.1.1. Gardiennage provisoire d'un PN à SAL – Dé rangement des avertisseurs d'un PN gardé (DERA) .....	32
204.1.2. Entrée en canton occupé et marche à vue (MV) .....	33

204.1.3. Raté d'ouverture ou bris de barrière (tous les feux fonctionnent) d'un PN à SAL – Marche prudente (RATO) .....	34
204.1.4. Franchissement d'un sémaphore (S) .....	35
204.1.5. Bris de barrières d'un PN à SAL – Vérification du fonctionnement des feux routiers (VEFE) .....	36
204.1.6. Dérangement d'installation destinée au public (DIPU) .....	37
204.2. Formulaire à l'initiative du conducteur .....	38
204.2.1. Signalement d'anomalie GSM-GFU (AGSM) .....	38

# Article 1. Préambule

Le présent document d'exploitation est élaboré en application :

- de l'article 14 du décret n°2019-525 du 27 mai 2019 relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire,
- de l'appendice C du règlement d'exécution (UE) 2019/773 selon les possibilités offertes par l'article 5 de ce même règlement.

Il est applicable sur les lignes dont SNCF Réseau a la charge de la gestion opérationnelle des circulations.

Les articles 202, 203 et 204 constituent une règle nationale en application du domaine « Terminologie des communications de sécurité » - « Instructions opérationnelles nationales » de l'appendice I du règlement d'exécution (UE) 2019/773.

## 1.1. Objet

Le présent document présente le livret de formulaires prévu par la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système " Exploitation et gestion du trafic ".

## 1.2. Résumé des modifications

La version 06 du présent document d'exploitation ne possède aucune modification de fond, mais est mise à profit pour reprendre le découpage de celui-ci afin d'être en conformité avec l'appendice C de la STI OPE 2019/773, certaines prescriptions en redondance avec celle-ci ou ne constituant pas de règles nationales étant retirées.

De ce fait, aucun repère de modification (pointillés) n'est repris dans la marge de la présente version.

## 1.3. Abréviations utilisées

BA	Block Automatique
DATZD	Dispositif d'Autorisation de la Traversée de la Zone Dangereuse
DAELZD	Dispositif d'Autorisation d'Emprunt Longitudinal de la Zone Dangereuse
EOA	End Of Authority (fin d'autorisation de mouvement)
ETCS	European Train Control System
GSM-GFU	Global System for Mobile communication - Groupe Fermé d'Utilisateur
GSM-R	Global System for Mobile communication - Railways
LC	Ligne du réseau Conventionnel
LGV	Ligne du réseau à Grande Vitesse
PN	Passage à Niveau
PN à SAL	Passage à Niveau équipé d'une Signalisation Automatique Lumineuse et sonore
SH	Shunting
SR	Staff Responsable
TVP	Traversée des Voies par le Public

## 1.4. Glossaire

---

service chargé de la gestion des circulations	Service, du gestionnaire d'infrastructure, assurant la gestion opérationnelle des circulations.
train trip	Fonction mise en œuvre, notamment en cas de franchissement intempestif d'un EOA ou de franchissement d'un repère d'arrêt ETCS en mode SR, entraînant un freinage d'urgence jusqu'à l'arrêt du train.

# CHAPITRE 1 : Première partie du livret de formulaires

## Article 101. Généralités

Elle est constituée du code d'épellation officiel obligatoire et de la liste des formulaires utilisables sur le réseau.

Les formulaires de procédures se présentent en format papier ou sont gérés informatiquement avec ou non un mode de transmission numérique.

Le présent chapitre définit les conditions et les situations dans lesquelles des procédures particulières de communication sont prévues en application ou en complément de celles de la réglementation technique de sécurité et d'interopérabilité et de la documentation d'exploitation.

Les formulaires, rédigés en français, sont communs aux conducteurs et aux agents du service chargé de la gestion des circulations.

## Article 102. Code d'épellation

Conformément à l'appendice C de la STI-OPE l'alphabet phonétique international doit être utilisé pour les communications de sécurité.

A : Alpha	G : Golf	M : Mike	S : Sierra	Y : Yankee
B : Bravo	H : Hotel	N : November	T : Tango	Z : Zoulou
C : Charlie	I : India	O : Oscar	U : Uniform	
D : Delta	J : Juliet	P : Papa	V : Victor	
E : Echo	K : Kilo	Q : Quebec	W : Whisky	
F : Foxtrot	L : Lima	R : Romeo	X : X-ray	

Exemple :

- Aiguille AB = aiguille Alpha Bravo,

Numéro de signal GA 835 = signal Golf Alpha huit trois cinq

## Article 103. Index des formulaires et situations d'application

La première colonne du tableau ci-après désigne l'intitulé des formulaires ainsi que leurs désignations. La deuxième colonne indique où sont applicables les formulaires :

- soit sur l'ensemble des lignes,
- soit uniquement sur les lignes du réseau à grande vitesse (LGV),
- soit sur les lignes du réseau conventionnel (LC).

La dernière colonne décrit dans quelles situations ils sont utilisés.

Intitulé du formulaire et désignation	Utilisation	Condition d'utilisation
<b>Avarie du Dispositif d'Aide au Shuntage (ADAS)</b>	Ensemble des lignes	pour autoriser la remise en marche d'un train suite à l'anomalie du dispositif d'aide au shuntage.
<b>Avis d'aNOmalie au Train (ANOT)</b>	Ensemble des lignes	pour aviser un conducteur d'une anomalie sur son train.
<b>ARrêt Prescrlt (ARPI)</b>	Ensemble des lignes	pour commander un arrêt non prévu.
<b>Annulation de TRAnsit (ATRA)</b>	Ensemble des lignes	pour demander d'actionner un annulateur de transit.
<b>AVis d'ENrayage (AVEN)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner une vitesse limite suite à une adhérence dégradée.
<b>ABAissement des PantOgraphes (BAPO)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner l'abaissement des pantographes ou faire circuler pantographes baissés.
Franchissement d'un Carré de BA ou d'un guidon d'arrêt ou d'un TLC présentant un damier rouge et blanc (CBA)	Ensemble des lignes	pour autoriser le franchissement d'un signal carré fermé ou d'un guidon d'arrêt fermé en block automatique ou d'un tableau lumineux de correspondance à damier rouge et blanc.
Franchissement d'un Carré ou d'un guidon d'arrêt ou d'un TLC présentant un damier rouge et blanc (C)	Ensemble des lignes	pour autoriser le franchissement d'un signal carré fermé ou d'un guidon d'arrêt fermé ou d'un tableau lumineux de correspondance à damier rouge et blanc.
<b>Manœuvre d'une AiguILLE (MAIL)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner de manœuvrer une aiguille, un cœur d'aiguille ou un taquet. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de manœuvres à faire.
<b>Manœuvre d'un EQUpement de sécurité (MEQI)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner de manœuvrer un équipement de sécurité. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de manœuvres à faire.
<b>Ordre de Circuler Avec Restriction (OCAR)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner de circuler avec restriction.
<b>Ordre de RETention (ORET)</b>	Ensemble des lignes équipées de GSM R	pour ordonner la rétention d'un train à un point précis.
<b>Vérification d'AIGuilles (VAIG)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner de vérifier une aiguille par un conducteur d'un train. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de vérifications à faire.
<b>VErification de la CAténaire (VECA)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner de vérifier la caténaire depuis la cabine de conduite.
<b>VErification de la VOie (VEVO)</b>	Ensemble des lignes	pour ordonner de vérifier la libération d'une zone.
Ordre écrit <b>ETCS 01 (ETCS 01)</b>	Ensemble des lignes	pour autoriser le franchissement d'un EOA.
Ordre écrit <b>ETCS 02 (ETCS 02)</b>	Ensemble des lignes	pour autoriser la remise en marche après un « TRAIN TRIP ».
Ordre écrit <b>ETCS 03 (ETCS 03)</b>	Ensemble des lignes	pour obliger de rester à l'arrêt.
Ordre écrit <b>ETCS 04 (ETCS 04)</b>	Ensemble des lignes	pour annuler un ordre écrit ETCS 03.



Intitulé du formulaire et désignation	Utilisation	Condition d'utilisation
Ordre écrit <b>ETCS 05 (ETCS 05)</b>	Ensemble des lignes	pour circuler à vitesse limitée.
Ordre écrit <b>ETCS 07 (ETCS 07)</b>	Ensemble des lignes	pour autoriser à se remettre en marche en SR après la préparation du mouvement.
Demande de protection <b>PERS</b> onnel ( <b>PERS</b> )	Ensemble des lignes	pour demander d'assurer sa protection (de la part d'un conducteur).
Demande de <b>SEC</b> ours ( <b>DSEC</b> )	Ensemble des lignes	pour demander le secours lors d'une impossibilité d'acheminer tout ou partie de son train pour une cause quelconque (matériel, voie...).
Annulation demande de secours Demande d'autorisation de remise en marche – Autorisation de <b>REM</b> ise en <b>MA</b> rche ( <b>REMA</b> )	Ensemble des lignes	pour demander l'annulation de sa demande de secours et pour demander puis obtenir l'autorisation de se remettre en marche.
Signalement d'une <b>AN</b> omalie de <b>SI</b> gnalisation ( <b>ANSI</b> )	Ensemble des lignes	pour aviser d'une anomalie de signalisation.
<b>CH</b> angement d' <b>EX</b> trémité ( <b>CHEX</b> )	LGV	pour ordonner de changer d'extrémité.
Franchissement d'un <b>REP</b> ère Nf ( <b>FREP</b> )	LGV	pour autoriser le franchissement d'un repère Nf.
Franchissement d'un <b>JA</b> lon de <b>MA</b> nœuvre ( <b>JAMA</b> )	LGV	pour autoriser le franchissement d'un jalon de manœuvre.
<b>MA</b> nœuvre du <b>TrA</b> in ( <b>MATA</b> )	LGV	pour commander la manœuvre d'un train. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a de manœuvres à faire.
<b>SEC</b> ours d'un train ( <b>SECO</b> )	LGV	pour porter le secours à un train.
Gardiennage provisoire d'un PN à SAL – <b>DER</b> angement des <b>A</b> vertisseurs d'un PN gardé ( <b>DERA</b> )	LC	pour ordonner la limitation de la vitesse des circulations, en cas de gardiennage provisoire d'un PN à SAL.
Entrée en canton occupé et marche à vue ( <b>MV</b> )	LC	pour autoriser de pénétrer en canton occupé et de marcher à vue.
<b>RAT</b> é d' <b>O</b> uverture ou bris de barrières (tous les feux fonctionnent) d'un PN à SAL – Marche prudente ( <b>RATO</b> )	LC	pour ordonner de marcher avec prudence au franchissement d'un PN considéré en raté d'ouverture.
Franchissement d'un sémaphore <b>S</b> ( <b>S</b> )	LC	pour autoriser le franchissement d'un sémaphore de block manuel fermé.
Bris de barrières d'un PN à SAL – <b>VE</b> rification du fonctionnement des <b>FE</b> ux routiers ( <b>VEFE</b> )	LC	pour ordonner de vérifier que tous les feux routiers du PN à SAL fonctionnent.
Signalement d' <b>AN</b> omalie <b>GSM</b> -GFU ( <b>AGSM</b> )	LC	pour aviser d'une anomalie du système GSM-GFU.
<b>D</b> érangement d' <b>I</b> nstallation destinée au <b>P</b> ublic ( <b>DIPU</b> )	LC	pour ordonner de circuler avec restrictions, suite au dérangement du pictogramme de TVP ou de problème sur les installations permettant la traversée des voies par le public. Il doit être rempli autant de formulaires qu'il y a d'installations en dérangement.



# CHAPITRE 2 : Deuxième partie du livret de formulaires

Elle rassemble les formulaires utilisés sur les lignes où SNCF Réseau est chargé de la gestion opérationnelle des circulations.

# Article 201. Ordres écrits ETCS

## 201.1. Ordre écrit ETCS 01

Ordre écrit ETCS **01**

**AUTORISATION DE FRANCHIR UN EOA**

Poste  Date / /  Heure

**Le conducteur de train ETCS**  **numéro**

**au** (km/signal/repère)  **sur la voie**

1  **est autorisé à franchir l'EOA au** (km/signal/repère)

2  **ne doit pas dépasser la vitesse de**  km/h

**du** (km/signal/repère)  **au** (km/signal/repère)

**et**  km/h **du** (km/signal/repère)  **au** (km/signal/repère)

**et**  km/h **du** (km/signal/repère)  **au** (km/signal/repère)

3  **instructions supplémentaires**

**Autorisation Numéro**

Marquer d'une croix les cases correspondant aux parties applicables (☒)  
Dans les parties applicables remplir les espaces en pointillé  
Barrer les termes non valides entre parenthèses (exemple : km/signal/repère)

## 201.2. Ordre écrit ETCS 02

Ordre écrit ETCS 02

**AUTORISATION DE SE REMETTRE EN MARCHÉ APRÈS UN "TRAIN TRIP"**

Poste

Date ...../...../.....

Heure .....

Le conducteur de train ETCS ..... ou du mouvement de manœuvre numéro .....

au (km/signal/repère) ..... sur la voie .....

1  s'il n'a pas reçu de MA est autorisé à se mettre en marche en SR2  doit sélectionner SH3  ne doit pas dépasser la vitesse de ..... km/h

du (km/signal/repère) ..... au (km/signal/repère) .....

et ..... km/h du (km/signal/repère) ..... au (km/signal/repère) .....

et ..... km/h du (km/signal/repère) ..... au (km/signal/repère) .....

4  doit examiner la ligne, pour les raisons suivantes .....5  doit faire part de ses constatations à .....6  instructions supplémentaires .....

Autorisation Numéro .....

Marquer d'une croix les cases correspondant aux parties applicables (☒)

Dans les parties applicables remplir les espaces en pointillé

Barrer les termes non valides entre parenthèses (exemple : km/signal/repère)

### 201.3. Ordre écrit ETCS 03

Ordre écrit ETCS 03

**OBLIGATION DE RESTER À L'ARRÊT**

Poste  Date / /  Heure

Le conducteur de train ETCS  numéro

au (km/signal/repère)  sur la voie

1  doit rester à l'arrêt à sa localisation actuelle

2  instructions supplémentaires

**Autorisation Numéro**

Marquer d'une croix les cases correspondant aux parties applicables (☒)  
Dans les parties applicables remplir les espaces en pointillé  
Barrer les termes non valides entre parenthèses (exemple : km/signal/repère)

## 201.4. Ordre écrit ETCS 04

Ordre écrit ETCS **04****ANNULATION DE L'ORDRE ÉCRIT ETCS 03**

Poste

Date ..../..../..

Heure .....

Le conducteur de train ETCS ..... numéro .....

au (km/signal/repère) ..... sur la voie .....

- 1  l'ordre écrit ETCS 03 ayant le numéro d'autorisation ..... est annulé
- 2  instructions supplémentaires.....

Autorisation Numéro .....

Marquer d'une croix les cases correspondant aux parties applicables (☒)

Dans les parties applicables remplir les espaces en pointillé

Barrer les termes non valides entre parenthèses (exemple : km/signal(repère))

## 201.5. Ordre écrit ETCS 05

Ordre écrit ETCS 05
<b>OBLIGATION DE CIRCULER A VITESSE LIMITEE</b>

Poste .....	Date ...../...../.....	Heure .....
-------------	------------------------	-------------

**Le conducteur du train ETCS** ..... **numéro** .....

**au (km/signal/repère)** ..... **sur la voie** .....

1.  ne doit pas dépasser la vitesse de ..... km/h  
du (km/signal/repère) ..... au (km/signal/repère) .....  
situés entre ..... et .....  
(points facilement repérables)

2.  doit examiner la ligne pour la raison suivante .....

3.  doit faire part de ses constatations .....

4.  instructions complémentaires : .....

<b>Autorisation Numéro</b> .....
----------------------------------

Marquer d'une croix les cases correspondant aux parties applicables (☒)

Dans les parties applicables, remplir les espaces en pointillés

Barrer les termes non valides entre parenthèses (exemple : km/signal/repère)



## 201.6. Ordre écrit ETCS 07

Ordre écrit ETCS 07

**AUTORISATION DE SE METTRE EN MARCHÉ EN SR  
APRÈS LA PRÉPARATION DU MOUVEMENT**

Poste ..... Date ...../...../..... Heure .....

Le conducteur de train ETCS ..... numéro .....

au (km/signal/repère) ..... sur la voie.....

1  est autorisé à se mettre en marche en SR après la préparation du mouvement2  est autorisé à franchir l'EOA au (km/signal/repère) : .....3  ne doit pas dépasser la vitesse de ..... km/h

du (km/signal/repère) ..... au (km/signal/repère) .....

et ..... km/h du (km/signal/repère) ..... au (km/signal/repère) .....

et ..... km/h du (km/signal/repère) ..... au (km/signal/repère) .....

4  instructions supplémentaires .....

Autorisation Numéro .....

Marquer d'une croix les cases correspondant aux parties applicables (☒)

Dans les parties applicables remplir les espaces en pointillé

Barre les termes non valides entre parenthèses (exemple : km/signal/repère)

# Article 202. Formulaires applicables sur l'ensemble des lignes.

## 202.1. Formulaires délivrés par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations

### 202.1.1. Avarie du système de shuntage (ADAS)

<b>ADAS</b>	
<b>Ordre est donné au conducteur du train</b> ..... <b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> ..... <small>(numéro) (km/signal/repère) (numéro)</small>	
<b>de respecter les prescriptions ci-dessous,</b> <b>entre</b> ..... <b>et</b> ..... <small>(points facilement repérables)</small>	
<input type="checkbox"/> <b>marcher avec prudence aux abords du ou des PN suivants :</b>	
n° ..... au km.....	n° ..... au km.....
n° ..... au km.....	n° ..... au km.....
n° ..... au km.....	n° ..... au km.....
n° ..... au km.....	n° ..... au km.....
n° ..... au km.....	n° ..... au km.....
n° ..... au km.....	n° ..... au km.....
<b>et de ne le(s) franchir qu'après avoir constaté ou provoqué sa (ou leur) fermeture(s)</b>	
<input type="checkbox"/> <b>marcher avec prudence aux abords du ou des PN isolés pour piétons / TVP suivants :</b>	
PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....	PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....
PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....	PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....
PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....	PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....
PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....	PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....
PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....	PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....
PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....	PN isolé pour piétons / TVP <sup>(1)</sup> au km.....
<small><sup>(1)</sup> : rayer la mention inutile</small>	
<input type="checkbox"/> <b>de ne pas dépasser la vitesse de 30km/h entre l'origine et l'extrémité du quai de l'établissement traversé</b>	
<input type="checkbox"/> <b>de faire usage du dispositif d'avertissement sonore de son engin moteur à l'approche du quai de l'établissement traversé</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Particularités locales</b> (ex : dispositions à appliquer vis-à-vis d'un DATZD, d'un DAELZD, etc.) ..... ..... .....	
<b>Motif :</b> Avarie du dispositif d'aide au shuntage	
XX	
<b>Dépêche n°</b> .....	
<b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> ..... <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small>	
<input type="checkbox"/> <b>délivré directement</b>	<input type="checkbox"/> <b>transmis par radio</b>
<input type="checkbox"/> <b>transmis par téléphone</b>	<input type="checkbox"/> <b>transmis numériquement</b>
<b>Signature :</b>	



### 202.1.3. Arrêt prescrit (ARPI)

<b>ARPI</b>		
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><b>de s'arrêter</b></p> <p><input type="checkbox"/> à l'établissement de .....  <small>(nom)</small></p> <p><input type="checkbox"/> au poste de .....  <small>(nom)</small></p> <p><input type="checkbox"/> au km .....</p> <p><input type="checkbox"/> <b>bord à bord</b> avec le train ..... arrêté au km .....  <small>(numéro)</small></p> <p>situé entre ..... et .....  <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><input type="checkbox"/> <b>et de rendre compte.</b></p> <p><b>Motif :</b> .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
XX		
<p><b>Dépêche n°</b> .....</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....  <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		
<p><input type="checkbox"/> délivré directement</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par radio</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par téléphone</p> <p><input type="checkbox"/> transmis numériquement</p> <p style="text-align: right;"><b>Signature :</b></p>		
<p><b>Compte rendu procédure ARPI</b></p> <p><b>Train N°</b> ..... arrêté</p> <p><input type="checkbox"/> à l'établissement de .....  <small>(nom)</small></p> <p><input type="checkbox"/> au poste de .....  <small>(nom)</small></p> <p><input type="checkbox"/> au km .....</p> <p><input type="checkbox"/> <b>bord à bord</b> avec le train ..... arrêté au km .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>Autre(s) information(s) utile(s) :</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....  <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		




### 202.1.5. Avis d'enrayage (AVEN)

<b>AVEN</b>		
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> ..... <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> ..... <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> <b>de ne pas dépasser la vitesse des MA80 sans dépasser 50 km/h</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>de ne pas dépasser la vitesse des MA80 sans dépasser la vitesse de</b> ..... <b>km/h</b> du km ..... au km .....</p> <p>situés entre ..... et ..... <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><input type="checkbox"/> <b>de faire part de ses constatations sur les conditions d'adhérence</b> de son train (patinages et enrayages) par radio, ou à défaut, au premier téléphone de voie, à la première gare ou au premier poste situé après la zone d'enrayage.</p> <p><b>Motif :</b> Enrayage important</p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> ..... <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small>		
<input type="checkbox"/> délivré directement	<b>Signature :</b>	
<input type="checkbox"/> transmis par radio		
<input type="checkbox"/> transmis par téléphone		
<input type="checkbox"/> transmis numériquement		
<b>Compte rendu procédure AVEN :</b> ..... ..... .....		
<b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> ..... <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small>		

202.1.6. Abaissement des pantographes (BAPO)

<b>BAPO</b>		
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> <b>d'abaisser les pantographes, et de rendre compte</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>de circuler pantographes baissés</b></p> <p>voie ..... du km ..... au km .....  <small>(numéro)</small></p> <p>situés entre ..... et .....  <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><b>Motif :</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Avarie caténaire</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Autre motif :</b> .....</p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> délivré directement <input type="checkbox"/> transmis par radio <input type="checkbox"/> transmis par téléphone <input type="checkbox"/> transmis numériquement	<b>Signature :</b>	
<p><b>Compte rendu procédure BAPO :</b></p> <p><input type="checkbox"/> abaissement des pantographes effectué</p>		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>
<b>AUTORISATION DE RELEVER LES PANTOGRAPHES</b>		
<p>Autorisation est donnée au conducteur du train ..... de relever les pantographes  <small>(numéro)</small></p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> délivré directement <input type="checkbox"/> transmis par radio <input type="checkbox"/> transmis par téléphone <input type="checkbox"/> transmis numériquement	<b>Signature :</b>	

### 202.1.7. Franchissement d'un carré de BA ou guidon d'arrêt ou TLC à damier rouge et blanc (CBA)

<b>CBA</b>		
<b>Ordre est donné au conducteur du train</b> ..... <small>(numéro)</small>		
<b>au</b> ..... <small>(km/signal/repère)</small>	<b>sur la voie</b> ..... <small>(numéro)</small>	
<b>- de franchir fermé :</b>		
<input type="checkbox"/> <b>le signal carré</b> ..... <small>(C ou Cv/numéro)</small>	<input type="checkbox"/> <b>signal carré repéré par l'agent-circulation</b> <sup>(1)</sup>	
 <b>Block Automatique</b>		
<input type="checkbox"/> <b>le guidon d'arrêt</b> ..... <small>(GA/numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> <b>le TLC à damier</b> ..... <small>(TLC/numéro)</small>		
<b>- et de marcher à vue</b> jusqu'à la fin du canton qui suit ce signal.		
XX		
<b>Autorisation n°</b> .....		
<b>Poste :</b> ..... <small>(nom du poste)</small>	<b>Date :</b> ..... <small>(jour/mois/année)</small>	<b>Heure :</b> ..... <small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> délivré directement	<b>Signature :</b>	
<input type="checkbox"/> transmis par radio		
<input type="checkbox"/> transmis par téléphone		
<input type="checkbox"/> transmis numériquement		

<sup>(1)</sup> En application du document RFN-IG-SE 01 B-00-n°007, cette case est cochée lorsque le conducteur ne s'est pas rendu au pied du signal pour le repérer et que son numéro a été fourni par l'agent-circulation.





## 202.1.9. Manœuvre d'une aiguille (MAIL)

<b>MAIL</b>	
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> ..... (numéro)</p> <p><b>au</b> ..... (km/signal/repère) <b>sur la voie</b> ..... (numéro)</p> <p><b>de manœuvrer</b> <input type="checkbox"/> <b>l'aiguille</b> ..... (numéro) <input type="checkbox"/> <b>le cœur d'aiguille</b> ..... (numéro) <input type="checkbox"/> <b>le taquet</b> ..... (numéro)</p> <p>voie ..... au km .....</p> <p>(numéro)</p> <p><input type="checkbox"/> pour donner la direction <input type="checkbox"/> de droite et de laisser la manette de sélection en position <input type="checkbox"/> main</p> <p><input type="checkbox"/> en position <input type="checkbox"/> relevée <input type="checkbox"/> de gauche <input type="checkbox"/> moteur</p> <p><input type="checkbox"/> abaissée</p> <p><b>et de rendre compte</b></p> <p><input type="checkbox"/> protection du personnel assurée <input type="checkbox"/> circulation interdite voie(s) ..... / ..... / ..... (numéro)</p> <p><input type="checkbox"/> circulation limitée à ..... (km/h) voie(s) ..... (numéro)</p>	
XX	
<p><b>Dépêche n°</b> .....</p> <p><b>Poste :</b> ..... (nom du poste) <b>Date :</b> ..... (jour/mois/année) <b>Heure :</b> ..... (heures/minutes)</p>	
<p><input type="checkbox"/> délivré directement</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par radio</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par téléphone</p> <p><input type="checkbox"/> transmis numériquement</p>	<p><b>Signature :</b></p>
<p><b>Compte rendu procédure MAIL :</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Aiguille</b> ..... voie ..... au km ..... manœuvrée</p> <p>(numéro) (numéro)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>placée en direction de droite</b> (<i>lame de gauche appliquée et collée</i>)</p> <p>manette de sélection en position <input type="checkbox"/> main <input type="checkbox"/> moteur</p> <p><input type="checkbox"/> <b>placée en direction de gauche</b> (<i>lame de droite appliquée et collée</i>)</p> <p>manette de sélection en position <input type="checkbox"/> main <input type="checkbox"/> moteur</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ne colle pas</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Cœur d'aiguille</b> ..... voie ..... au km ..... Manœuvré</p> <p>(numéro) (numéro)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>placé en direction de droite</b> (<i>pointe mobile appliquée et collée à gauche</i>)</p> <p>manette de sélection en position <input type="checkbox"/> main <input type="checkbox"/> moteur</p> <p><input type="checkbox"/> <b>placé en direction de gauche</b> (<i>pointe mobile appliquée et collée à droite</i>)</p> <p>manette de sélection en position <input type="checkbox"/> main <input type="checkbox"/> moteur</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ne colle pas</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Taquet</b> ..... voie ..... au km ..... Manœuvré</p> <p>(numéro) (numéro)</p> <p>placé en position <input type="checkbox"/> relevé manette de sélection en position <input type="checkbox"/> main</p> <p><input type="checkbox"/> abaissé <input type="checkbox"/> moteur</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Impossibilité de manœuvrer</b> <input type="checkbox"/> <b>l'aiguille</b> ..... <input type="checkbox"/> <b>le cœur d'aiguille</b> ..... <input type="checkbox"/> <b>le taquet</b> .....</p> <p>(numéro) (numéro) (numéro)</p>	
<p><input type="checkbox"/> la protection du personnel peut être supprimée</p> <p><b>Poste :</b> ..... (nom du poste) <b>Date :</b> ..... (jour/mois/année) <b>Heure :</b> ..... (heures/minutes)</p>	

202.1.10. Manœuvre d'un équipement de sécurité (MEQI)

<b>MEQI</b>		
<p><b>Ordre</b> est donné au conducteur du train .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><b>de manœuvrer</b> au km .....  <b>situé entre</b> ..... <b>et</b> .....,  <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><input type="checkbox"/> le commutateur .....  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> le bouton poussoir de protection automatique .....  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> le bouton poussoir DBC repère ou signal .....  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> le bouton poussoir .....  <small>(installation + numéro)</small></p> <p><b>et de rendre compte</b></p> <p><input type="checkbox"/> protection du personnel assurée</p> <p><input type="checkbox"/> circulation interdite voie(s) ..... / ..... / .....  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> circulation limitée à ..... voie(s) .....  <small>(km/h) (numéro)</small></p>		
XX		
<p><b>Dépêche n°</b> .....</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....  <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		
<p><input type="checkbox"/> délivré directement</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par radio</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par téléphone</p> <p><input type="checkbox"/> transmis numériquement</p>	<p><b>Signature :</b></p>	
<p><b>Compte rendu procédure MEQI :</b></p> <p><input type="checkbox"/> commutateur..... manœuvré  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> bouton poussoir de protection automatique ..... manœuvré  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> le bouton poussoir DBC repère ou signal..... manœuvré  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> le bouton poussoir..... manœuvré  <small>(installation + numéro)</small></p>		
<p><input type="checkbox"/> la protection du personnel peut être supprimée</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....  <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		

202.1.11. Ordre de circuler avec restriction (OCAR)

<b>OCAR</b>		
<p><b>Ordre</b> est donné au conducteur du train .....  <small>(numéro)</small></p> <p>au ..... sur la voie .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> de marcher avec prudence</p> <p><input type="checkbox"/> de circuler sans dépasser la vitesse "d'un homme au pas"</p> <p><input type="checkbox"/> de ne pas dépasser la vitesse de ..... km/h</p> <p><input type="checkbox"/> du km ..... au km .....      <input type="checkbox"/> aux abords du km .....</p> <p>situés entre ..... et .....  <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><input type="checkbox"/> de faire part de ses constatations par radio, ou à défaut au premier téléphone de voie, à la première gare ou au premier poste.</p> <p><b>Motif :</b> .....</p> <p>.....</p>		
XX		
<p><b>Dépêche n°</b> .....</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....</p> <p><small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		
<p><input type="checkbox"/> délivré directement      <b>Signature :</b></p> <p><input type="checkbox"/> transmis par radio</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par téléphone</p> <p><input type="checkbox"/> transmis numériquement</p>		
<p><b>Compte rendu procédure OCAR :</b></p> <p><input type="checkbox"/> présence de bestiaux au km .....      <input type="checkbox"/> absence de bestiaux</p> <p><input type="checkbox"/> présence de personnes au km .....      <input type="checkbox"/> absence de personnes</p> <p><u>Constatations :</u> .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....</p> <p><small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		

202.1.12. Ordre de rétention (ORET)

<b>ORET</b>		
<p><b>Ordre</b> est donné au conducteur du train ..... (numéro)</p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....</p> <p style="text-align: center;"><small>(km/signal, repère) (numéro)</small></p> <p>- <b>de se rendre :</b></p> <p><input type="checkbox"/> jusqu' à l'établissement de ..... <b>au km</b> .....</p> <p><input type="checkbox"/> jusqu' au Km .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p style="text-align: center;"><small>(Désignation du point d'arrêt)</small></p> <p>- <b>de rester à l'arrêt au point désigné ci-dessus jusqu'à la réception d'une autorisation de remise en marche du Service chargé de la Gestion des Circulations.</b></p> <p><b>Motif :</b> .....</p> <p>.....</p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> délivré directement <input type="checkbox"/> transmis par radio <input type="checkbox"/> transmis par téléphone <input type="checkbox"/> transmis numériquement		<b>Signature :</b>
<b>Autorisation de remise en marche</b>		
<p><b>Autorisation</b> est donnée au conducteur du train ..... stationné</p> <p style="text-align: center;"><small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> à l'établissement de ..... <b>au km</b> .....</p> <p><input type="checkbox"/> <b>au Km</b> ..... <b>sur la voie</b> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p style="text-align: center;"><small>(Désignation du point d'arrêt)</small></p> <p><b>de se remettre en marche</b> <sup>(1)</sup>.</p> <p>(1) Le conducteur est autorisé à se remettre en marche en respectant les règles relatives au processus de départ des trains et les autres prescriptions d'exploitation applicables par ailleurs.</p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> transmis par radio <input type="checkbox"/> transmis par téléphone <input type="checkbox"/> transmis numériquement		

### 202.1.13. Vérification d'aiguille (VAIG)

<b>VAIG</b>		
<b>Ordre est donné au conducteur du train</b> ..... <small>(numéro)</small>		
<b>au</b> ..... <small>(km/signal/repère)</small>	<b>sur la voie</b> ..... <small>(numéro)</small>	
<b>- de vérifier</b>		
<input type="checkbox"/> la position et le collage de <b>l'aiguille</b> ..... voie ..... au km ..... <small>(numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> la position et le collage du <b>cœur de l'aiguille</b> ..... voie ..... au km ..... <small>(numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> la position du <b>taquet</b> ..... voie ..... au km ..... <small>(numéro)</small>		
<b>- et de rendre compte</b>		
<input type="checkbox"/> protection du personnel assurée <input type="checkbox"/> circulation interdite voie(s) ..... / ..... / ..... <small>(numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> circulation limitée à ..... voie(s) ..... <small>(km/h) (numéro)</small>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<b>Poste :</b> ..... <small>(nom du poste)</small>	<b>Date :</b> ..... <small>(jour/mois/année)</small>	<b>Heure :</b> ..... <small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> délivré directement <span style="float: right;"><b>Signature :</b></span>		
<input type="checkbox"/> transmis par radio		
<input type="checkbox"/> transmis par téléphone		
<input type="checkbox"/> transmis numériquement		
<b>Compte rendu procédure VAIG :</b>		
<input type="checkbox"/> <b>Aiguille</b> ..... vérifiée voie ..... au km ..... <small>(numéro) (numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> placée en direction de droite ( <i>lame de gauche appliquée et collée</i> )		
<input type="checkbox"/> placée en direction de gauche ( <i>lame de droite appliquée et collée</i> )		
<input type="checkbox"/> ne colle pas		
<input type="checkbox"/> <b>Cœur d'aiguille</b> ..... vérifié voie ..... au km ..... <small>(numéro) (numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> placé en direction de droite (pointe mobile appliquée et collée à gauche)		
<input type="checkbox"/> placé en direction de gauche (pointe mobile appliquée et collée à droite)		
<input type="checkbox"/> ne colle pas		
<input type="checkbox"/> <b>Taquet</b> ..... voie ..... au km ..... Vérifié <small>(numéro) (numéro)</small>		
placé en position <input type="checkbox"/> relevée		
<input type="checkbox"/> abaissée		
<input type="checkbox"/> La protection du personnel peut être supprimée		
<b>Poste :</b> ..... <small>(nom du poste)</small>	<b>Date :</b> ..... <small>(jour/mois/année)</small>	<b>Heure :</b> ..... <small>(heures/minutes)</small>

202.1.14. Vérification de la caténaire depuis la cabine de conduite (VECA)

<b>VECA</b>		
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><b>- de marcher avec prudence et de vérifier la caténaire</b></p> <p>voie ..... du ..... au .....  <small>(numéro) (km/signal/repère) (km/signal/repère)</small></p> <p>situés entre ..... et .....  <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><b>- et de faire part de ses constatations</b> par radio, ou à défaut au premier téléphone de voie, à la première gare ou au premier poste.</p> <p><b>Motif :</b></p> <p><input type="checkbox"/> avarie à la caténaire (ou présomption d'avarie à la caténaire)</p> <p><input type="checkbox"/> autre motif : .....</p> <p>.....</p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....</p> <p><small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		
<p><input type="checkbox"/> délivré directement</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par radio</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par téléphone</p> <p><input type="checkbox"/> transmis numériquement</p> <p style="text-align: right;"><b>Signature :</b></p>		
<p><b>Compte rendu procédure VECA :</b></p> <p><b>Caténaire voie</b> ..... <b>vérifiée du</b> ..... <b>au</b> .....</p> <p><small>(numéro) (km/signal/repère) (km/signal/repère)</small></p> <p><input type="checkbox"/> pas d'anomalie</p> <p><input type="checkbox"/> avarie au km ..... <b>Passage pantographes baissés</b> <input type="checkbox"/> possible</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> impossible</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....</p> <p><small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		

202.1.15. Vérification de la voie (VEVO)

<b>VEVO</b>		
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> <b>de vérifier la libération de la (des) zone(s)</b> ..... <b>voie</b> .....,  <small>(numéro(s)) (numéro)</small></p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/> <b>du</b> ..... <b>au</b> .....  <small>(km/signal/repère) (km/signal/repère)</small></p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/> <b>aux abords du km</b> .....</p> <p><input type="checkbox"/> <b>de vérifier la libération de voie</b> ..... <b>du</b> ..... <b>au</b> .....  <small>(numéro) (km/signal/repère) (km/signal/repère)</small></p> <p style="margin-left: 40px;"><b>situés entre</b> ..... <b>et</b> .....  <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><b>- et de rendre compte</b></p> <p><input type="checkbox"/> protection du personnel assurée</p> <p style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> circulation interdite voie(s) ..... / ..... / .....  <small>(numéro)</small></p> <p style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> circulation limitée à ..... voie(s) .....  <small>(km/h) (numéro)</small></p>		
XX		
<p><b>Dépêche n°</b> .....</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....  <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		
<p><input type="checkbox"/> délivré directement</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par radio</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par téléphone</p> <p><input type="checkbox"/> transmis numériquement</p>	<p><b>Signature :</b></p>	
<p><b>Compte rendu procédure VEVO :</b></p> <p><input type="checkbox"/> zone(s) ..... vérifiée(s) voie .....  <small>(numéro(s)) (numéro)</small></p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/> <b>du</b> ..... <b>au</b> .....  <small>(km/signal/repère) (km/signal/repère)</small></p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/> <b>aux abords du km</b> .....</p> <p><input type="checkbox"/> voie ..... vérifiée du ..... au .....  <small>(numéro) (km/signal/repère) (km/signal/repère)</small></p> <p><input type="checkbox"/> libre</p> <p><input type="checkbox"/> occupée</p>		
<p><input type="checkbox"/> La protection du personnel peut être supprimée</p>		
<p><b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> .....  <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p>		



## 202.2. Formulaires à l'initiative du conducteur

## 202.2.1. Demande de protection personnel (PERS)

<b>PERS</b>	
<b>1. Échange préalable entre conducteur et agent-circulation</b>	
Conducteur du train n° ..... au ..... sur la voie ..... (km/signal/repère)	
Je dois réaliser une intervention	<input type="checkbox"/> voie n° ..... entre km ..... et km .....
	<input type="checkbox"/> voie n° ..... entre km ..... et km .....
	<input type="checkbox"/> coté piste voie n° ..... (utilisé sur LGV si projection de glace ou de ballast signalée tranchée couverte ou tunnel)
Conditions d'intervention – Motif :	
<input type="checkbox"/> Traversée de la ou des voie(s) contiguë(s)	<input type="checkbox"/> Entrevoie
	<input type="checkbox"/> Tunnel / Tranchée couverte
	<input type="checkbox"/> Mauvaise visibilité
Date : ..... heure : ..... h ..... min.	
<b>2. Solution retenue</b>	
<input type="checkbox"/> Pas de PERS – Fin de la procédure	
<input type="checkbox"/> fermeture de la voie n° .....	<input type="checkbox"/> Réduction à 160/170 km/h
<input type="checkbox"/> fermeture de la voie n° ..... (fermeture de voie : interruption des circulations)	voie : .....
	<input type="checkbox"/> Réduction à 220/230 km/h
	voie : .....
N° de téléphone du conducteur : .....	N° de téléphone de l'AC : .....
<b>3. Notification de la protection</b>	
Agent-circulation de .....	<input type="checkbox"/> fermeture de la voie n° ..... entre km ..... et km .....  <input type="checkbox"/> fermeture de la voie n° ..... entre km ..... et km .....  <input type="checkbox"/> réduction de vitesse à <b>160/170</b> km/h voie ..... entre km ..... et km .....  <input type="checkbox"/> réduction de vitesse à <b>220/230</b> km/h voie ..... entre km ..... et km .....
à conducteur du train n° .....	
au ..... sur la voie n° .....	
(km/signal/repère)	
<b>Protection du personnel assurée par :</b>	
Dépêche n° ..... le (date) ..... / ..... / ..... à ..... h ..... min	
<b>4. Autorisation de cesser la protection</b>	
Conducteur du train n° ..... au ..... sur la voie ..... (km/signal/repère)	
à agent-circulation de : .....	
<b>Autorise la levée des mesures de protection personnel, notifiées par dépêche n° .....</b>	
le (date) : ..... / ..... / ..... à ..... h ..... min	

En fond gris : informations communiquées par l'agent-circulation au conducteur.



202.2.3. Annulation de la demande de secours – Demande d'autorisation de remise en marche – Autorisation de remise en marche (REMA)

<b>DEMANDE REMA</b>
<p>Conducteur du <b>train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><b>J'annule</b> ma demande de secours transmise le ..... <b>à</b> .....  <small>(jour/mois/année) (heures/minutes)</small></p> <p><b>et je demande l'autorisation de me remettre en marche</b></p>
Poste : ..... Date : ..... Heure : ..... <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small>
<b>NOTIFICATION REMA</b>
<p><b>Autorisation</b> est donnée au conducteur du <b>train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><b>de se remettre en marche</b></p>
XX
Dépêche n° .....
Poste : ..... Date : ..... Heure : ..... <small>(nom du poste) (jour/mois/année) (heures/minutes)</small>

202.2.4. Signalement d'anomalie de signalisation (ANSI)

<b>ANSI</b>		
<b>Conducteur du train</b> ..... <small>(numéro)</small>		
<b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> ..... <small>(km/signal/repère)</small> ..... <small>(numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> <b>Panneau non circulaire</b> ..... <b>km</b> ..... <small>(numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> <b>Éteint</b> avec plaque	<input type="checkbox"/> <b>Nf</b> <input type="checkbox"/> <b>F</b> <input type="checkbox"/> <b>PR</b> <input type="checkbox"/> <b>BM</b>	et œilletteon <input type="checkbox"/> <b>allumé</b> <input type="checkbox"/> <b>éteint</b>
<input type="checkbox"/> <b>Présentant un feu rouge fixe</b> (plaque Nf et œilletteon éteint)		
<input type="checkbox"/> <b>Aspect anormal</b> nature de l'anomalie ..... .....		
<input type="checkbox"/> <b>Panneau circulaire</b> ..... <b>km</b> ..... <small>(numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> <b>Éteint</b> <input type="checkbox"/> <b>Aspect anormal</b> nature de l'anomalie ..... .....		
<input type="checkbox"/> <b>Autres signaux</b>		
<input type="checkbox"/> <b>signal mécanique</b> ..... <b>km</b> ..... <small>(numéro)</small>		
<input type="checkbox"/> <b>tableau lumineux</b> ..... <b>km</b> ..... <small>(numéro)</small> nature de l'anomalie ..... .....		
<input type="checkbox"/> <b>Situation de signalisation paraissant anormale</b> signal/tableau ..... <b>km</b> ..... <small>(numéro)</small> nature de l'anomalie ..... .....		
<b>Poste :</b> ..... <small>(nom du poste)</small>	<b>Date :</b> ..... <small>(jour/mois/année)</small>	<b>Heure :</b> ..... <small>(heures/minutes)</small>



### 203.1.2. Franchissement de repère Nf (FREP)

<b>FREP</b>		
<b>Ordre est donné au conducteur du train</b> ..... <span style="float: right;"><i>(numéro)</i></span>		
<b>au</b> ..... <span style="font-size: small;"><i>(km/signal/repère)</i></span>	<b>sur la voie</b> .....	<span style="float: right;"><i>(numéro)</i></span>
<b>de franchir le repère Nf</b> ..... <span style="float: right;"><i>(numéro)</i></span>		
XX		
<b>Autorisation n°</b> .....		
<b>Poste :</b> .....	<b>Date :</b> .....	<b>Heure :</b> .....
<span style="font-size: x-small;"><i>(nom du poste)</i></span>	<span style="font-size: x-small;"><i>(jour/mois/année)</i></span>	<span style="font-size: x-small;"><i>(heures/minutes)</i></span>
<input type="checkbox"/> délivré directement	<b>Signature :</b>	
<input type="checkbox"/> transmis par radio		
<input type="checkbox"/> transmis par téléphone		
<input type="checkbox"/> transmis numériquement		



### 203.1.4. Manœuvre du train (MATA)

<b>MATA</b>		
<b>Ordre est donné au conducteur du train</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> ..... <span style="float: left; font-size: small;">(km/signal/repère)</span> <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>de tirer</b> <input type="checkbox"/> <b>de refouler</b>		
<input type="checkbox"/> <b>jusqu'au (à l') :</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> <b>au dégage</b>ment du (de l')</span>		
<input type="checkbox"/> <b>repère Nf</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>signal</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>aiguille</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>jalon de manœuvre</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>heurtoir voie</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>km</b> .....		
<b>et de rendre compte.</b>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> ..... <span style="float: left; font-size: small;">(nom du poste)</span> <span style="float: left; font-size: small;">(jour/mois/année)</span> <span style="float: right; font-size: small;">(heures/minutes)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>dé</b> livré directement <input type="checkbox"/> <b>trans</b> mis par radio <input type="checkbox"/> <b>trans</b> mis par téléphone <input type="checkbox"/> <b>trans</b> mis numériquement		<b>Signature :</b>
<b>Compte rendu</b> procédure <b>MATA :</b>		
Manœuvre effectuée.		
<input type="checkbox"/> <b>Arrêt</b> au (à l') : <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> <b>Arrêt</b> au dégage</span> ment du (de l') :		
<input type="checkbox"/> <b>repère Nf</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>signal</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>aiguille</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>jalon de manœuvre</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>heurtoir voie</b> ..... <span style="float: right; font-size: small;">(numéro)</span>		
<input type="checkbox"/> <b>km</b> .....		
<b>Poste :</b> ..... <b>Date :</b> ..... <b>Heure :</b> ..... <span style="float: left; font-size: small;">(nom du poste)</span> <span style="float: left; font-size: small;">(jour/mois/année)</span> <span style="float: right; font-size: small;">(heures/minutes)</span>		



203.1.5. Secours à un train (SECO)

<b>SECO</b>		
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>km/signal/repère</small> <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> <b>de pousser le train</b> ..... <b>en détresse sur la voie</b> ..... <b>au km</b> .....  <small>(numéro)</small> <small>(numéro)</small></p> <p>jusqu'à .....  <small>(gare, poste, évitement)</small></p> <p><input type="checkbox"/> <b>d'aller chercher le train ou la partie de train</b> ..... <b>en détresse sur la voie</b> ..... <b>au km</b> .....  <small>(numéro)</small> <small>(numéro)</small></p> <p><b>de rendre compte dès que le train en détresse est prêt pour acheminement et de le ramener</b></p> <p><input type="checkbox"/> en gare de .....</p> <p><input type="checkbox"/> à l'évitement télécommandé de .....</p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> délivré directement <input type="checkbox"/> transmis par radio <input type="checkbox"/> transmis par téléphone <input type="checkbox"/> transmis numériquement	<b>Signature :</b>	
<p><b>Compte rendu procédure SECO :</b></p> <p>Train ..... en détresse  <small>(numéro)</small></p> <p><input type="checkbox"/> prêt pour acheminement.</p> <p><input type="checkbox"/> non secouru, motif : .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>

# Article 204. Formulaires applicables seulement sur ligne conventionnelle

## 204.1. Formulaires délivrés par le représentant local du service chargé de la gestion des circulations

### 204.1.1. Gardiennage provisoire d'un PN à SAL – Dérangement des avertisseurs d'un PN gardé (DERA)

<b>DERA</b>	
Ordre est donné au conducteur du train ..... <span style="margin-left: 150px;">(numéro)</span>	
au ..... sur la voie ..... <span style="margin-left: 20px;">(km/signal/repère)</span> <span style="margin-left: 150px;">(numéro)</span>	
- de limiter sa vitesse à 30 km/h du km ..... au km ..... <span style="margin-left: 20px;">(point situé 400 m en amont du PN)</span>	
situés entre ..... et ..... <span style="margin-left: 100px;">(points facilement repérables)</span>	
- de siffler longuement et par intermittence dans cette même zone	
Le conducteur est autorisé à reprendre sa vitesse normale si rien ne s'y oppose, dès l'engagement du PN par la tête de son train	
Motif : <input type="checkbox"/> Dérangement du PN n° ..... <input type="checkbox"/> Dérangement des avertisseurs du PN n° .....	
XX	
Dépêche n° .....	
Poste : ..... Date : ..... Heure : ..... <span style="margin-left: 20px;">(nom du poste)</span> <span style="margin-left: 50px;">(jour/mois/année)</span> <span style="margin-left: 50px;">(heures/minutes)</span>	
<input type="checkbox"/> délivré directement <input type="checkbox"/> transmis par radio <input type="checkbox"/> transmis par téléphone <input type="checkbox"/> transmis numériquement	Signature :





204.1.4. Franchissement d'un sémaphore (S)

S		
<p><b>Ordre est donné au conducteur du train</b> .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <div style="text-align: right; font-size: 3em; font-weight: bold; color: #808000;">S</div> <p><b>de franchir fermé le sémaphore présenté par le signal n°</b> .....</p> <p>Le conducteur doit, par ailleurs, agir comme s'il rencontrait fermés les signaux à distance ci-après combinés avec le sémaphore :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
XX		
<p><b>Autorisation n°</b> .....</p>		
<p><i>Poste :</i> .....  <small>(nom du poste)</small></p>	<p><i>Date :</i> .....  <small>(jour/mois/année)</small></p>	<p><i>Heure :</i> .....  <small>(heures/minutes)</small></p>
<p><input type="checkbox"/> délivré directement</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par radio</p> <p><input type="checkbox"/> transmis par téléphone</p> <p><input type="checkbox"/> transmis numériquement</p>		<p><b>Signature :</b></p>

204.1.5. Bris de barrières d'un PN à SAL – Vérification du fonctionnement des feux routiers (VEFE)

<b>VEFE</b>		
<p><b>Ordre</b> est donné au conducteur du train .....  <small>(numéro)</small></p> <p><b>au</b> ..... <b>sur la voie</b> .....  <small>(km/signal/repère) (numéro)</small></p> <p><b>- de s'arrêter avant le PN n°</b> .....            km .....            situé entre ..... et .....  <small>(points facilement repérables)</small></p> <p><b>- de vérifier</b> que tous les feux routiers du PN fonctionnent normalement.</p> <p><b>- et de faire-part de ses constatations</b> au téléphone du PN ou par radio ou à défaut au premier téléphone de voie, à la première gare ou au premier poste.</p> <p><b>Motif : Bris de barrières</b></p>		
XX		
<b>Dépêche n°</b> .....		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>
<input type="checkbox"/> délivré directement <input type="checkbox"/> transmis par radio <input type="checkbox"/> transmis par téléphone <input type="checkbox"/> transmis numériquement	<b>Signature :</b>	
<b>Compte rendu</b> procédure VEFE :		
Arrêt effectué au PN n°..... km ..... <input type="checkbox"/> tous les feux routiers fonctionnent normalement <input type="checkbox"/> un ou plusieurs feux routiers sont endommagés		
<i>Poste :</i> .....	<i>Date :</i> .....	<i>Heure :</i> .....
<small>(nom du poste)</small>	<small>(jour/mois/année)</small>	<small>(heures/minutes)</small>



## 204.2. Formulaire à l'initiative du conducteur

### 204.2.1. Signalement d'anomalie GSM-GFU (AGSM)




<b>AGSM</b>		
<b>Conducteur du train</b> ..... <i>(numéro)</i>		
<b>Numéro de téléphone</b> ..... / ..... / ..... / ..... / ..... <i>(numéro)</i>		
<b>Apparition du défaut le</b> ..... <b>à</b> .....		
<i>(jour/mois/année)</i>		<i>(heures/minutes)</i>
<input type="checkbox"/> <b>Message audio entendu :</b>		
.....		
.....		
.....		
<input type="checkbox"/> <b>La communication n'aboutit pas malgré la présence du réseau</b>		
<b>Poste :</b> .....	<b>Date :</b> .....	<b>Heure :</b> .....
<i>(nom du poste)</i>	<i>(jour/mois/année)</i>	<i>(heures/minutes)</i>



# Fiche d'identification

Titre	Livret de formulaires
Nature du texte	Document d'exploitation
Élaborateur	Direction Générale de l'Exploitation Système (DGEX) - Direction de la Prescription d'Exploitation
Référence SNCF RÉSEAU	RFN-CG-SE 00 A-00-n°004
Version en cours / date	Version 6 du 02-03-2023
Date d'application	Applicable à partir du 11-06-2023

## Élaboration / Approbation

Rédacteur		Vérificatrice		Approbateur	
François MICHAUD	03-02-2023 	Estelle MASCLET	15-02-2023 	Olivier BANCEL	02-03-2023 

## Textes abrogés/remplacés

- **RFN-CG-SE 00 A-00-n°004** "Procédures de communication", version 5 du 02/12/2020

## Textes de référence

- Néant.

## Textes interdépendants

- **RFN-IG-SE 01 B-00-n°007** " Arrêt d'un train par un signal carré, un sémaphore, un guidon d'arrêt fermé - Arrêt d'un train devant un repère Nf ou F, un jalon de manœuvre en signalisation de cabine de type TVM "
- **RFN-IG-IF 06 A-14-n°002** " Liaisons radio de manœuvre "
- **RFN-CG-SE 02 C-00-n°003** " Mesures à prendre en cas d'adhérence " Rail/Roue " fortement dégradée "
- **RFN-IG-SE 02 B-00-n°004** " Arrêt et rétention des trains – Mesures à prendre en cas de risque grave ou imminent pour la sécurité "
- **RFN-CG-SE 10 B-00-n°004** " Mesures en relation avec le service des passages à niveau "

## Distribution

SNCF Réseau	<i>Direction Générale de l'Exploitation Système</i>	- <i>Direction Prescriptions d'Exploitation</i>
	<i>Direction Générale Industrielle &amp; Ingénierie</i>	- <i>Direction Qualité Sécurité</i>
	<i>Direction Générale Opérations &amp; Production</i>	- <i>Direction Sécurité</i> - <i>Pôles Sécurité des Zones de Production</i>
	<i>Direction Générale Ile-de-France</i>	- <i>Direction Sécurité Sûreté</i>
	<i>Direction Générale Clients &amp; Services</i>	- <i>Direction de l'Attribution des Capacités</i> ○ <i>Directeur de la Sécurité</i>
		- <i>Directions territoriales</i>
	<i>Direction de la Sécurité – Sûreté &amp; Risques</i>	- <i>Pôle Pilotage Intégration</i>
	<i>Direction Juridique et de la Conformité</i>	- <i>Pôle Prescription et Textes Réglementaires</i>
<i>Direction Générale des Actifs Ferroviaires et de la Programmation</i>	- <i>Direction Programmation et Maîtrise d'Ouvrage</i>	
<i>Entreprises Ferroviaires</i>	<i>Entreprises Ferroviaires titulaires d'un certificat de sécurité délivré par l'EPSF ou l'ERA</i>	
<i>Gestionnaires d'Infrastructure</i>	<i>Gestionnaires d'Infrastructure autres que SNCF Réseau, titulaires d'un agrément de sécurité délivré par l'EPSF</i>	
<i>Centres de formation</i>	<i>Centres agréés par l'EPSF</i>	
<i>EPSF</i>	<i>Direction des Référentiels</i>	
<i>Autres</i>	<i>Ministère chargé des transports</i> <i>Direction des services de transport</i> <i>Bureau de la sécurité et de l'interopérabilité des transports guidés</i>	

## Résumé

Le présent document fixe les prescriptions applicables pour échanger des communications de sécurité entre les agents assurant des tâches de sécurité du service chargé de la gestion des circulations et ceux des autres exploitants ferroviaires. Il définit les principes et les règles de communication devant être respectés. Il indique les moyens et présente le livret de formulaires devant être utilisés.