|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Organisme : | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Adresse : | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Justificatif de compétences** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Formateur interne à l’organisme | | | | | | | | | |  | | | Formateur externe à l’organisme | | | | | | | | |  |
|  |  |  | | | | |  | | |  | | | | | | |  | | | | |  | |  |
|  | Nom : |  | | | | | Prénom : | | |  | | | | | | | Année de naissance : | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Tâches essentielles pour la sécurité pour lesquelles le formateur est candidat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | A | |  | | B | |  | C | |  | | | D | |  | | | E |  | | | F |  |
|  |  | G | |  | | H | |  | I | |  | | | J | |  | | | K |  | | | L |  |
|  |  | M | |  | | Conduite des trains | | | | |  | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  |  | |  | |  | | | | |  | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  | Informations complémentaires éventuelles : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Expérience professionnelle** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Fonction  /  Tâche essentielle pour la sécurité ferroviaire | | | Entreprise | | | | | | Période d’habilitation  ou de  certification conduite(a) | | | | | | Période d’exercice de la fonction/tâche | | | | | | Période d’encadrement de la fonction/tâche | | | | | | |  |
|  | Début | | Fin | | | | Début | | | Fin | | | Début | | | | | Fin | |  |
|  |  | | |  | | | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Formation à la pédagogie** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Formation initiale | | | | Sessions de recyclage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Année | Organisme | | | Année | | | Organisme | | | | | Année | | | Organisme | | | | | Année | | | Organisme | | | | |  |
|  |  |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Pratique continue de la formation** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | |  |  | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | Formations dispensées | | | | | | | | | | | | |  | Sessions d’actualisation des connaissances ou de remise à niveau relatives aux formations dispensées | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Tâche essentielle  pour la sécurité ferroviaire | | Organisme  ou  entreprise(b) | | | | | | Période | | | | |  |  |
|  | Début | | Fin | | |  | Année | | Organisme | | | Année | | Organisme | | | Actualisation | | | Remise  à niveau |  |
|  |  | |  | | | | | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(a) période de détention d’une attestation complémentaire valide (et d’une licence européenne si nécessaire)

(b) en cas de formation internalisée par un ExF

**Tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire**

**Tâche A :** Manœuvrer les signaux et les autres installations de gestion des circulations

**Tâche B :** Assurer le service de la circulation ferroviaire

**Tâche C :** Diriger la réalisation de travaux sur l’infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d’opération, la sécurité de l’exploitation sur la zone de travail et à ses abords

**Tâche D :** Intervenir sur les composants critiques de l’infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations

**Tâche E :** Réaliser des essais sur les installations de sécurité nouvelles ou modifiées

**Tâche F :** Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN)

**Tâche G :** Assurer la sécurité d’un train ou d’un convoi du gestionnaire d’infrastructure (GI)

**Tâche H :** Commander une manœuvre

**Tâche I** : Utiliser des installations de sécurité simples

**Tâche J :** Appliquer les règles de freinage et de composition des trains ou des convois du gestionnaire d’infrastructure (GI)

**Tâche K :** Réaliser un essai de frein

**Tâche L :** Vérifier la conformité d’un train ou d’un convoi du gestionnaire d’infrastructure

**Tâche M :** Assurer, en l’absence de dispositif automatique d’annonce, l’annonce des trains

**Rappel des exigences pour les formateurs aux TES autres que la conduite des trains**

* **Avoir une connaissance générale et technique de l’environnement professionnel et une formation à la pédagogie adaptées**
* **Avoir une expérience professionnelle, dans les dix années précédentes, d'au moins un an sur un réseau de l’Union européenne (ou d’un État appliquant des règles équivalentes à celles de l’Union européenne en vertu d’accords conclus avec celle-ci) dont quatre mois sur le réseau ferré national ou le réseau considéré** ou présentant des caractéristiques d’exploitation et techniques équivalentes**. Cette expérience peut être acquise dans l'exercice ou l'encadrement de la tâche essentielle pour la sécurité/fonction de sécurité.**

**ou**

* Assurer une pratique continue de la formation (au moins une formation par an) à la tâche essentielle pour la sécurité avec actualisation régulière des connaissances.

Si un formateur ne dispense pas une formation à une TES pendant plus d’un an, l’OF doit attester d’une remise à niveau du formateur.

**Rappel des exigences pour les formateurs à la partie théorique de la conduite des trains**

* Avoir une formation générale et technique adaptée
* Avoir une expérience professionnelle récente **d’au moins deux ans**, sur le réseau ferré national ou le réseau considéré avec actualisation régulière des connaissances, dans l’exercice **ou** l’encadrement de la fonction de conduite

**ou**

* Assurer une pratique continue de la formation à la fonction de conduite.

**Rappel des exigences pour les formateurs à la partie pratique de la conduite des trains**

* Avoir une formation générale et technique adaptée
* Avoir une expérience professionnelle récente **d’au moins trois ans**, sur le réseau ferré national ou le réseau considéré avec actualisation régulière des connaissances, dans l’exercice **ou** l’encadrement de la fonction de conduite

**ou**

* Assurer une pratique continue de la formation à la fonction de conduite
* Avoir une licence valide de conducteur de train et une attestation valide couvrant l’objet de la formation ou un type similaire de ligne/matériel roulant lorsque la formation pratique a lieu à bord d’un train

**Préconisations**

L’actualisation des connaissances, pour un formateur assurant une pratique continue de la formation (sans exercer ni encadrer la (les) fonction(s)/tâche(s) essentielle(s) de sécurité pour laquelle (lesquelles) il dispense des formations), doit avoir lieu au minimum une fois par période de trois ans.