

Communication de la Commission dans le cadre de la mise en œuvre de la directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté

(Publication des titres et des références des normes harmonisées au titre de la législation d'harmonisation de l'Union)

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

(2017/C 435/04)

OEN ⁽¹⁾	Référence et titre de la norme (et document de référence)	Référence de la norme remplacée	Date de cessation de la présomption de conformité de la norme remplacée Note 1
(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN ISO 3381:2011 Applications ferroviaires — Acoustique — Mesurage du bruit à l'intérieur des véhicules circulant sur rails (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2007+A1:2010 Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Roulements		
CEN	EN 12081:2007+A1:2010 Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Graisses pour lubrification		
CEN	EN 12082:2007+A1:2010 Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Essais de performance		
CEN	EN 12663-1:2010+A1:2014 Applications ferroviaires — Prescriptions de dimensionnement des structures de véhicules ferroviaires — Partie 1: Locomotives et matériels roulants voyageurs (et méthode alternative pour wagons)	EN 12663-1:2010 Note 2.1	8.7.2016
CEN	EN 12663-2:2010 Applications ferroviaires — Prescriptions de dimensionnement des structures de véhicules ferroviaires — Partie 2: Wagons de marchandises		
CEN	EN 12665:2011 Lumière et éclairage — Termes de base et critères pour la spécification des exigences en éclairage		
CEN	EN 13103:2009+A2:2012 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux-axes porteurs — Méthode de conception	EN 13103:2009 +A1:2010 Note 2.1	31.1.2013
CEN	EN 13104:2009+A2:2012 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux-axes moteurs — Méthode de conception	EN 13104:2009 +A1:2010 Note 2.1	30.4.2013

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13129:2016 Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour matériel roulant grandes lignes — Paramètres de bien-être et essais de type		
CEN	EN 13145:2001+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et supports en bois		
CEN	EN 13230-1:2016 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et supports en béton — Partie 1: Prescriptions générales	EN 13230-1:2009 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 13230-2:2016 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et supports en béton — Partie 2: Traverses monoblocs précontraintes	EN 13230-2:2009 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 13230-3:2016 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et supports en béton — Partie 3: Traverses biblocs en béton armé	EN 13230-3:2009 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 13230-4:2009 Applications ferroviaires — Voie — Traverses et supports en béton — Partie 4: Supports précontraints pour appareil de voie		
CEN	EN 13232-2:2003+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 2: Exigences de la conception géométrique		
CEN	EN 13232-3:2003+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 3: Exigences pour l'interaction Roue/Rail		
CEN	EN 13232-4:2005+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 4: Manœuvre, blocage et contrôle		
CEN	EN 13232-5:2005+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 5: Aiguillages		
CEN	EN 13232-6:2005+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 6: Cœurs de croisement et de traversée à pointes fixes		
CEN	EN 13232-7:2006+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 7: Cœurs à parties mobiles		
CEN	EN 13232-8:2007+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 8: Appareils de dilatation		
CEN	EN 13232-9:2006+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie — Partie 9: Ensemble de l'appareil		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux montés — Prescriptions pour le produit		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Essieux-axes — Prescriptions pour le produit		
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues — Prescriptions pour le produit		
CEN	EN 13272:2012 Applications ferroviaires — Éclairage électrique pour matériel roulant des systèmes de transport public		
CEN	EN 13481-2:2012+A1:2017 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 2: Systèmes de fixation pour traverses en béton	EN 13481-2:2012 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 13481-3:2012 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 3: Systèmes de fixation pour traverses en bois		
CEN	EN 13481-5:2012+A1:2017 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 5: Systèmes de fixations des voies sans ballast ou voies avec rails enrobés	EN 13481-5:2012 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 13481-7:2012 Applications ferroviaires — Voie — Exigences de performance pour les systèmes de fixation — Partie 7: Systèmes de fixation spéciaux pour appareils de voie et contre-rails		
CEN	EN 13674-1:2011+A1:2017 Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 1: Rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m	EN 13674-1:2011 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 2: Rails pour appareils de voie utilisés avec des rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 3: Contre-rails		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues — Profil de roulement		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13749:2011 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Méthode pour spécifier les exigences en matière de résistance des structures de châssis de bogie		
CEN	EN 13803-1:2010 Applications ferroviaires — Voies — Paramètres de conception du tracé de la voie — Écartement 1 435 mm et plus large — Partie 1: Voie courante		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Applications ferroviaires — Voie — Paramètres de conception du tracé de la voie — Écartement 1 435 mm et plus large — Partie 2: Appareils de voie et situations comparables de conception du tracé avec changements brusques de courbure		
CEN	EN 13848-5:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Voie — Qualité géométrique de la voie — Partie 5: Niveaux de la qualité géométrique de la voie — Voie courante		
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Applications ferroviaires — Essieux montés et bogies — Roues monobloc — Procédure d'homologation technique — Partie 1: Roues forgées et laminées	EN 13979-1:2003 +A1:2009 Note 2.1	30.9.2011
CEN	EN 14033-1:2017 Applications ferroviaires — Voie — Machines de construction et de maintenance empruntant exclusivement les voies ferrées — Partie 1: Prescriptions techniques pour la circulation	EN 14033-1:2011 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 4: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique à l'air libre		
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 5: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique en tunnel		
CEN	EN 14067-6:2010 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 6: Exigences et procédures d'essai pour l'évaluation de la stabilité vis à vis des vents traversiers		
CEN	EN 14198:2016 Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive		
CEN	EN 14531-1:2015 Applications ferroviaires — Méthodes de calcul des distances d'arrêt, de ralentissement et d'immobilisation — Partie 1: Algorithmes généraux utilisant le calcul par la valeur moyenne pour des rames ou des véhicules isolés	EN 14531-6:2009 Note 2.1	8.7.2016

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14531-2:2015 Applications ferroviaires — Méthodes de calcul des distances d'arrêt, de ralentissement et d'immobilisation — Partie 2: Calcul pas à pas pour des compositions de trains ou véhicules isolés	EN 14531-6:2009 Note 2.1	8.7.2016
CEN	EN 14535-1:2005+A1:2011 Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel ferroviaire — Partie 1: Disques de frein calés ou frettés sur essieu ou sur arbre moteur, dimensions et exigences de qualité		
CEN	EN 14535-2:2011 Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 2: Disques de frein montés sur la roue, dimensions et exigences de qualité		
CEN	EN 14535-3:2015 Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 3: Disques de frein, performances du disque et du couple de friction, classification		
CEN	EN 14587-2:2009 Applications ferroviaires — Voie — Soudage des rails par étincelage — Partie 2: Rails neufs de nuance R220, R260, R260Mn et R350HT par des machines de soudure mobiles dans des sites autres qu'une installation fixe		
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Applications ferroviaires — Robinets d'arrêt droit ou coudé pour conduite générale de frein et conduite principale		
CEN	EN 14752:2015 Applications ferroviaires — Systèmes d'accès latéraux pour matériel roulant		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour cabines de conduite — Partie 1: Paramètres de bien-être		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour cabines de conduite — Partie 2: Essais de type		
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Applications ferroviaires — Graisses lubrifiantes pour boîtes d'essieux — Partie 1: Méthode d'essai d'aptitude à lubrifier		
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Applications ferroviaires — Graisses lubrifiantes pour boîtes d'essieux — Partie 2: Méthode d'essai de stabilité mécanique pour des vitesses de véhicules allant jusqu'à 200 km/h		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Applications ferroviaires — Attelage de secours — Exigences concernant la performance, la géométrie des interfaces et les méthodes d'essai		
CEN	EN 15153-1:2013+A1:2016 Applications ferroviaires — Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains — Partie 1: Signaux de face avant, signaux d'extrémité avant et signaux de face arrière	EN 15153-1:2013 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 15153-2:2013 Applications ferroviaires — Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains — Partie 2: Avertisseurs sonores		
CEN	EN 15220:2016 Applications ferroviaires — Indicateurs de freins	EN 15220-1:2008 +A1:2011 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Exigences en sécurité passive contre collision pour les structures de caisses des véhicules ferroviaires		
CEN	EN 15273-2:2013+A1:2016 Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 2: Gabarit du matériel roulant	EN 15273-2:2013 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 15273-3:2013+A1:2016 Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 3: Gabarit des obstacles	EN 15273-3:2013 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Méthode de détermination de la conicité équivalente		
CEN	EN 15313:2016 Application ferroviaires — Exploitation des essieux en service — Maintenance des essieux en exploitation ou déposés	EN 15313:2010 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Distributeurs de freinage et robinet d'isolement		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Gestion des frottements roue/rail — Lubrification des boudins de roues		
CEN	EN 15437-1:2009 Applications ferroviaires — Surveillances des boîtes d'essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 1: Équipements des voies et conception des boîtes d'essieu pour matériel roulant		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15437-2:2012 Applications ferroviaires — Surveillance des boîtes d'essieux — Exigences liées aux interfaces — Partie 2: Exigences de performance et de conception des systèmes embarqués de surveillance de la température		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Émission sonore — Caractérisation des propriétés dynamiques de sections de voie pour le mesurage du bruit au passage		
CEN	EN 15528:2015 Applications ferroviaires — Catégories de ligne pour la gestion des interfaces entre limites de charges des véhicules et de l'infrastructure	EN 15528:2008 +A1:2012 Note 2.1	8.7.2016
CEN	EN 15551:2017 Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Tampons	EN 15551:2009 +A1:2010 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 15566:2016 Applications ferroviaires — Matériel roulant ferroviaire — Organes de traction et tendeur d'attelage	EN 15566:2009 +A1:2010 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 15594:2009 Applications ferroviaires — Voie — Réparation des rails par soudage à l'arc électrique		
CEN	EN 15595:2009+A1:2011 Applications ferroviaires — Freinage — Anti-enrayeur		
CEN	EN 15610:2009 Applications ferroviaires — Émission de bruit — Mesurage de la rugosité des rails relative à la génération du bruit de roulement		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Relais pneumatiques	EN 15611:2008 Note 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Valve accélératrice de vidange	EN 15612:2008 Note 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de changement de régime Vide-Chargé	EN 15624:2008 Note 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Dispositifs de pesée variable automatiques	EN 15625:2008 Note 2.1	30.4.2011

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15663:2009 Applications ferroviaires — Définitions des masses de référence des véhicules		
	EN 15663:2009/AC:2010		
CEN	EN 15686:2010 Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des véhicules ferroviaires avec système de compensation et/ou véhicules désignés pour circuler avec une insuffisance de dévers plus élevée que définie dans l'EN 14363:2005, Annexe G		
CEN	EN 15687:2010 Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des wagons pour charges statiques d'essieu de plus de 225 kN et jusqu'à 250 kN		
CEN	EN 15723:2010 Applications ferroviaires — Dispositifs de fermeture et de verrouillage des équipements de protection du chargement contre les influences environnantes — Exigences de résistance mécanique, exploitation, marquage, maintenance et recyclage		
CEN	EN 15734-1:2010 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 1: Exigences et définitions		
CEN	EN 15734-2:2010 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse — Partie 2: Méthodes d'essai		
	EN 15734-2:2010/AC:2012		
CEN	EN 15746-1:2010+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Machines rail-route et équipements associés — Partie 1: Prescriptions techniques pour la circulation et le travail	EN 15746-1:2010 Note 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15746-2:2010+A1:2011 Applications ferroviaires — Voie — Machines rail-route et équipements associés — Partie 2: Prescriptions générales de sécurité	EN 15746-2:2010 Note 2.1	30.4.2012
CEN	EN 15806:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Essai statique de freinage		
CEN	EN 15807:2011 Applications ferroviaires — Demi-accouplements		
CEN	EN 15827:2011 Applications ferroviaires — Exigences pour bogies et organes de roulement		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15839:2012 Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des véhicules ferroviaires — Wagons — Vérification de la sécurité de circulation des wagons soumis à des forces longitudinales de compression		

Date de suppression de la référence de cette norme harmonisée obsolète du JO: 31 janvier 2018. La suppression tient au fait que la norme en question a été retirée par l'OEN concernée et n'est plus une norme européenne adoptée au sens de l'article 2, paragraphe 1, point c), du règlement (UE) n° 1025/2012 (JO L 316 du 14.11.2012).

CEN	EN 15877-1:2012 Applications ferroviaires — Inscriptions pour véhicules ferroviaires — Partie 1: Wagons pour le fret		
CEN	EN 15877-2:2013 Applications ferroviaires — Inscriptions pour véhicules ferroviaires — Partie 2: Inscriptions extérieures sur voitures voyageurs, éléments automoteurs, locomotives et engins de travaux		
CEN	EN 15892:2011 Applications ferroviaires — Émission de bruit — Mesurage du bruit dans la cabine de conduite		
CEN	EN 16019:2014 Applications ferroviaires — Attelage automatique — Exigences concernant la performance, la géométrie des interfaces et les méthodes d'essai		
CEN	EN 16116-1:2013 Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 1: Véhicules voyageurs, fourgons à bagages et locomotives		
CEN	EN 16116-2:2013 Applications ferroviaires — Exigences pour la conception des marchepieds, mains courantes et accès destinés au personnel — Partie 2: Wagons		
CEN	EN 16185-1:2014 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains automoteurs — Partie 1: Exigences et définitions		
CEN	EN 16185-2:2014 Applications ferroviaires — Systèmes de freinage pour trains automoteurs — Partie 2: Méthodes d'essai		
CEN	EN 16186-3:2016 Applications ferroviaires — Cabine de conduite — Partie 3: Conception des affichages		La date de cette publication
CEN	EN 16207:2014 Applications ferroviaires — Freinage — Critères pour la fonction et la performance des systèmes de freinage magnétiques pour véhicules ferroviaires		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16235:2013 Applications ferroviaires — Essais en vue de l'homologation du comportement dynamique des véhicules ferroviaires — Wagons — Conditions pour la dispense des wagons avec caractéristiques définies concernant les essais en ligne selon l'EN 14363		
CEN	EN 16241:2014+A1:2016 Applications ferroviaires — Régleur de timonerie	EN 16241:2014 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 16286-1:2013 Applications ferroviaires — Systèmes d'intercirculation entre véhicules — Partie 1: Applications générales		
CEN	EN 16334:2014 Applications ferroviaires — Système d'alarme passager — Prescriptions relatives au système		
CEN	EN 16404:2016 Applications ferroviaires — Exigences relatives au réenraillement et au rétablissement de véhicules ferroviaires	EN 16404:2014 Note 2.1	La date de cette publication
CEN	EN 16494:2015 Applications ferroviaires — Exigences relatives aux pancartes ERTMS		
CEN	EN 16584-1:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences générales — Partie 1: Contraste		
CEN	EN 16584-2:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR: Exigences générales — Partie 2: Informations		
CEN	EN 16584-3:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences générales — Partie 3: Caractéristiques optiques et de friction		
CEN	EN 16585-1:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 1: Toilettes		
CEN	EN 16585-2:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 2: Éléments pour position assise, position debout et déplacement		
CEN	EN 16585-3:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Équipements et éléments à bord du matériel roulant — Partie 3: Passages et portes intérieures		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16586-1:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 1: Marches de sortie et d'accès		
CEN	EN 16586-2:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite — Partie 2: Dispositifs d'aide à l'embarquement et au débarquement		
CEN	EN 16587:2017 Applications ferroviaires — Conception destinée à l'usage par les PMR — Exigences relatives aux cheminements libres d'obstacles pour l'infrastructure		
CEN	EN 16683:2015 Applications ferroviaires — Dispositifs d'appel à l'aide et de communication à disposition des passagers — Prescriptions		
CEN	EN 16729-1:2016 Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 1: Exigences pour les principes d'évaluation et d'inspection par ultrasons		
CEN	EN 45545-1:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 1: Généralités		
CEN	EN 45545-2:2013+A1:2015 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 2: Exigences du comportement au feu des matériaux et des composants	EN 45545-2:2013 Note 2.1	8.7.2016
CEN	EN 45545-3:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 3: Exigences de résistance au feu des barrières au feu		
CEN	EN 45545-4:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 4: Exigences de sécurité incendie pour la conception des véhicules ferroviaires		
CEN	EN 45545-5:2013+A1:2015 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 5: Exigences de sécurité incendie pour l'équipement électrique, y compris celui des trolleybus, des autobus guidés et des véhicules à sustentation magnétique	EN 45545-5:2013 Note 2.1	8.7.2016
CEN	EN 45545-6:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 6: Système de gestion et de contrôle des incendies		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 45545-7:2013 Applications ferroviaires — Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires — Partie 7: Exigences de sécurité incendie relatives aux installations de liquides inflammables et de gaz inflammables		
Cenelec	EN 50122-1:2011 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 1: Mesures de protection contre les chocs électriques		
	EN 50122-1:2011/AC:2012		
Cenelec	EN 50122-2:2010 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 2: Mesures de protection contre les effets des courants vagabonds issus de la traction électrique à courant continu		
Cenelec	EN 50122-3:2010 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 3: Interactions mutuelles entre systèmes de traction en courant alternatif et en courant continu		
Cenelec	EN 50124-1:2001 Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 1: Prescriptions fondamentales — Distances d'isolement dans l'air et lignes de fuite pour tout matériel électrique et électronique		
	EN 50124-1:2001/A1:2003	Note 3	1.10.2006
	EN 50124-1:2001/A2:2005	Note 3	1.5.2008
	EN 50124-1:2001/AC:2010		
	EN 50124-1:2001/AC:2007		
Cenelec	EN 50124-1:2017 Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 1: Prescriptions fondamentales — Distances d'isolement dans l'air et lignes de fuite pour tout matériel électrique et électronique	EN 50124-1:2001 + A1:2003 + A2:2005 Note 2.1	6.2.2020
Cenelec	EN 50124-2:2001 Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 2: Surtensions et protections associées		
	EN 50124-2:2001/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50124-2:2017 Applications ferroviaires — Coordination de l'isolement — Partie 2: Surtensions et protections associées	EN 50124-2:2001 Note 2.1	6.2.2020
Cenelec	EN 50125-2:2002 Applications ferroviaires — Conditions d'environnement pour le matériel — Partie 2: Installations électriques fixes		
	EN 50125-2:2002/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-3:2003 Applications ferroviaires — Conditions d'environnement pour le matériel — Partie 3: Équipement pour la signalisation et les télécommunications		
	EN 50125-3:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50126-1:1999 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 1: Exigences de base et procédés génériques		
	EN 50126-1:1999/AC:2012		
	EN 50126-1:1999/AC:2010		
	EN 50126-1:1999/AC:2006		
Cenelec	EN 50129:2003 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement — Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation		
	EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Applications ferroviaires — Installations fixes — Traction électrique — Prescriptions particulières pour les isolateurs en matière composite		
	EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Applications ferroviaires — Équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant	EN 50155:2001 Note 2.1	
	EN 50155:2007/AC:2012		
	EN 50155:2007/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50159:2010 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement — Communication de sécurité sur des systèmes de transmission	EN 50159-1:2001 EN 50159-2:2001 Note 2.1	1.9.2013
Cenelec	EN 50163:2004 Applications ferroviaires — Tensions d'alimentation des réseaux de traction		
	EN 50163:2004/A1:2007	Note 3	1.3.2010
	EN 50163:2004/AC:2013		
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238-1:2003 Applications ferroviaires — Compatibilité entre matériel roulant et systèmes de détection de train — Partie 1: Général		
	EN 50238-1:2003/AC:2014		
Cenelec	EN 50317:2012 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Prescriptions et validation des mesures de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire	EN 50317:2002 + A1:2004 + A2:2007 Note 2.1	26.12.2014
	EN 50317:2012/AC:2012		
Cenelec	EN 50367:2012 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Critères techniques d'interaction entre le pantographe et la ligne aérienne de contact (réalisation du libre accès)		
	EN 50367:2012/AC:2013		
	EN 50367:2012/A1:2016	Note 3	25.7.2019
Cenelec	EN 50388:2012 Applications ferroviaires — Alimentation électrique et matériel roulant — Critères techniques pour la coordination entre le système d'alimentation (sous-station) et le matériel roulant pour réaliser l'interopérabilité	EN 50388:2005 Note 2.1	13.2.2015
	EN 50388:2012/AC:2013		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50405:2015 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Méthodes d'essais des bandes de frottement des pantographes		
	EN 50405:2015/A1:2016	Note 3	La date de cette publication
Cenelec	EN 50463-1:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 1: Généralités		
Cenelec	EN 50463-2:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 2: Mesure d'énergie		
Cenelec	EN 50463-3:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 3: Traitement des données		
Cenelec	EN 50463-4:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 4: Communications		
Cenelec	EN 50463-5:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 5: Évaluation de la conformité		
Cenelec	EN 50533:2011 Applications ferroviaires — Caractéristiques de la tension de la ligne de train triphasée		
	EN 50533:2011/A1:2016	Note 3	La date de cette publication
Cenelec	EN 50553:2012 Applications ferroviaires — Exigences en matière d'aptitude au roulement en cas d'incendie à bord des véhicules ferroviaires		
	EN 50553:2012/AC:2013		
	EN 50553:2012/A1:2016	Note 3	15.2.2019
Cenelec	EN 50592:2016 Applications ferroviaires — Essais du matériel roulant pour la compatibilité électromagnétique avec les compteurs d'essieux		
Cenelec	EN 50617-1:2015 Applications ferroviaires — Paramètres techniques des systèmes de détection des trains pour l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen — Partie 1: Circuits de voie		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50617-2:2015 Applications ferroviaires — Paramètres techniques des systèmes de détection des trains pour l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen — Partie 2: Compteurs d'essieux EN 50617-2:2015/AC:2016		
Cenelec	EN 61375-1:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 1: Architecture générale IEC 61375-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-1:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-1: Bus de Train Filare (WTB) IEC 61375-2-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-2:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-2: Bus de Train Filare — Essais de conformité IEC 61375-2-2:2012		
Cenelec	EN 61375-2-5:2015 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 2-5: Réseau central de train Ethernet IEC 61375-2-5:2014		
Cenelec	EN 61375-3-1:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-1: Bus de Véhicule Multifonctions (MVB) IEC 61375-3-1:2012		
Cenelec	EN 61375-3-2:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-2: Essais de conformité MVB (Bus de Véhicule Multifonctions) IEC 61375-3-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-3:2012 Matériel électronique ferroviaire — Réseau embarqué de train (TCN) — Partie 3-3: Réseau de rame CANopen (CCN) IEC 61375-3-3:2012		
Cenelec	EN 62580-1:2016 Matériel électronique ferroviaire — Sous-systèmes ferroviaires multimédias et télématiques embarqués — Partie 1: Architecture générale IEC 62580-1:2015		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 62621:2016 Applications ferroviaires — Installations fixes — Traction électrique — Exigences particulières pour les isolateurs composites destinés aux réseaux de lignes aériennes de contact IEC 62621:2011	EN 50151:2003 Note 2.1	21.12.2018
	EN 62621:2016/A1:2016	Note 3	21.12.2018

- ⁽¹⁾ OEN: Organisations européennes de normalisation:
— CEN: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles, Belgique; tél. +32 25500811; fax +32 25500819 (<http://www.cen.eu>)
— Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles, Belgique; tél. +32 25196871; fax +32 25196919 (<http://www.cenelec.eu>)
— ETSI: 650 route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, France; tél. +33 492944200; fax +33 493654716, (<http://www.etsi.eu>)

Note 1: D'une façon générale, la date de cessation de la présomption de conformité sera la date du retrait («dow») fixée par l'organisation européenne de normalisation. L'attention des utilisateurs de ces normes est cependant attirée sur le fait qu'il peut en être autrement dans certains cas exceptionnels.

Note 2.1: La nouvelle norme (ou la norme modifiée) a le même champ d'application que la norme remplacée. À la date précisée, la norme remplacée cesse de donner la présomption de conformité aux exigences essentielles ou aux autres exigences de la législation pertinente de l'Union.

Note 2.2: La nouvelle norme a un champ d'application plus large que les normes remplacées. À la date précisée, les normes remplacées cessent de donner la présomption de conformité aux exigences essentielles ou aux autres exigences de la législation pertinente de l'Union.

Note 2.3: La nouvelle norme a un champ d'application plus étroit que la norme remplacée. À la date précisée, la norme (partiellement) remplacée cesse de donner la présomption de conformité aux exigences essentielles ou aux autres exigences de la législation pertinente de l'Union pour les produits ou services qui relèvent du champ d'application de la nouvelle norme. La présomption de conformité aux exigences essentielles ou aux autres exigences de la législation pertinente de l'Union pour les produits ou services qui relèvent toujours du champ d'application de la norme (partiellement) remplacée, mais qui ne relèvent pas du champ d'application de la nouvelle norme, reste inchangée.

Note 3: Dans le cas d'amendements, la norme de référence est EN CCCC:YYYY, ses amendements précédents le cas échéant et le nouvel amendement cité. La norme remplacée est constituée dès lors de la norme EN CCCC:YYYY et de ses amendements précédents, le cas échéant, mais sans le nouvel amendement cité. À la date précisée, la norme remplacée cesse de donner la présomption de conformité aux exigences essentielles ou aux autres exigences de la législation pertinente de l'Union.

AVERTISSEMENT:

- Toute information relative à la disponibilité des normes peut être obtenue soit auprès des organisations européennes de normalisation, soit auprès des organismes nationaux de normalisation, dont la liste est publiée au *Journal officiel de l'Union européenne* conformément à l'article 27 du règlement (UE) n° 1025/2012 ⁽¹⁾.
- Les normes sont adoptées en anglais par les organisations européennes de normalisation (le CEN et le Cenelec publient également en français et en allemand). Les titres de ces normes sont ensuite traduits dans toutes les autres langues officielles requises de l'Union européenne par les organismes nationaux de normalisation. La Commission européenne décline toute responsabilité quant au caractère correct des titres qui lui sont soumis pour publication au *Journal officiel*.
- Les références des rectificatifs «.../AC:YYYY» sont publiées pour information uniquement. Les rectificatifs éliminent les erreurs d'impression et les erreurs linguistiques ou similaires du texte d'une norme et peuvent concerner une ou plusieurs versions linguistiques (anglais, français et/ou allemand) d'une norme adoptée par une organisation européenne de normalisation.

⁽¹⁾ JO C 338 du 27.9.2014, p. 31.

-
- La publication des références dans le *Journal officiel de l'Union européenne* n'implique pas que les normes soient disponibles dans toutes les langues officielles de l'Union européenne.
 - La présente liste remplace les listes précédentes publiées au *Journal officiel de l'Union européenne*. La Commission européenne assure la mise à jour de cette liste.
 - Pour de plus amples informations sur les normes harmonisées et les autres normes européennes, voir:
http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm
-