

L'impact des aléas climatiques liés à l'eau, le vent et les masses solides sur l'infrastructure ferroviaire

Légende des aléas climatiques

Température

- Sécheresse
Augmentation des périodes de sécheresse
- Température extrême
Augmentation des valeurs extrêmes de température
- Canicule
Canicule / Vague de chaleur
- Incendie
Incendie de forêt aux abords des voies
- Froid / Gel
Vague de froid / gel
- Orage / Foudre
Foudre

Eau

- Pluie / Neige / Grêle
Augmentation des périodes de sécheresse
- Inondation
Augmentation des valeurs extrêmes de température
- Submersion marine
Augmentation du niveau de la mer

Vent

- Vent violent
Vents violents, cyclones, tornades
- Tempête de neige
Vents violents, neige et glace
- Tempête de sable
Vents violents et sable

Mouvement de masse solide

- Mouvement de masse solide
Avalanches, glissements de terrain, éboulements, coulées de boue, chutes de pierres, affaissements

Nature des impacts



Impact avec **CONSÉQUENCES À LONG TERME**



Impact avec **CONSÉQUENCES À MOYEN TERME** sur l'exploitation du réseau : mesures adaptatives nécessaires pour la circulation des trains (ex : LTV) et si rien n'est fait, l'arrêt des circulations sera inévitable



Impact avec **CONSÉQUENCES IMMÉDIATES ET MAJEURES** sur l'exploitation du réseau (ex : arrêt des circulations)

