



ILS TÉMOIGNENT

Marco GAIO RESENDE

CHARGÉ D'AFFAIRES, AU SEIN DE LA DIVISION EXPERTISE TECHNIQUE DE LA DREI

J'ai rejoint l'EPSF en décembre 2021 en tant que Chargé d'affaires au sein de la direction des Affaires réglementaires, européennes et internationales (la « DREI »). En collaboration avec le secteur et le ministère chargé des Transports, la mission d'un chargé d'affaires consiste principalement à porter et à consolider les positions françaises en matière de sécurité et d'interopérabilité dans le cadre des travaux d'évolution réglementaire européenne pilotée par la Commission et l'ERA.

1



Nous sommes environ une demi-douzaine de chargés d'affaires à la DREI et chacun d'entre nous gère un portefeuille de dossiers attribués en fonction de son champ de compétences.

Actuellement, je m'occupe d'affaires liées aux interfaces entre le matériel roulant et les installations fixes, notamment la compatibilité des véhicules, le Registre de l'infrastructure, et je participe aussi à la révision des STI concernées. Je suis également chargé de la négociation et du suivi des accords de coopération avec les autorités nationales des pays voisins.

Avant de rejoindre l'EPSF, je me trouvais à un moment de ma carrière où j'avais besoin d'un défi stimulant. Rejoindre l'EPSF, dont la mission est de veiller à la sécurité ferroviaire en France, de contribuer à l'interopérabilité des réseaux européens et de participer ainsi au développement du chemin de fer, secteur clé dans la réponse aux défis sociétaux de nos jours, était une suite parfaitement alignée avec mes valeurs.

Dès les premiers échanges avec les équipes des ressources humaines, j'ai observé une écoute sincère et rassurante. Puis, à mon arrivée, j'ai apprécié l'ouverture et la disponibilité de mes nouveaux collègues. Quand j'ai besoin d'échanger sur un sujet donné, je sais que les portes sont ouvertes, même celles des directeurs.

La diversité des expériences et la richesse des compétences au sein de l'établissement m'ont aussi impressionné. Les échanges quotidiens avec les collègues sont pour moi une source insatiable de nouvelles connaissances !

Ce qui me plaît le plus dans ce poste est la diversité des missions et des interlocuteurs avec lesquels je suis amené à travailler quotidiennement. Sincèrement, je pense qu'il est impossible de s'ennuyer dans un poste avec autant de missions variées et passionnantes !

Pour finir, je voudrais ajouter que la localisation de l'EPSF à Amiens est un véritable atout. Ayant habité presque 10 ans dans une très grande métropole, je peux dire que ma qualité de vie s'est beaucoup améliorée en venant m'installer ici. Amiens est une ville à taille humaine très vivante, avec de magnifiques espaces verts et une offre sportive et culturelle très riche. Je trouve que cette ville possède un esprit très authentique et audacieux qui me plaît beaucoup et me rappelle ma ville natale. En 2022, Amiens a été élue troisième meilleure destination en Europe... une distinction bien méritée !

Diplômé de l'École nationale des ponts et chaussées - ParisTech en 2015, Marco Gaió Resende a débuté sa carrière chez SNCF Réseau où il est resté six années, tout d'abord en tant que chargé d'études « Ouvrages d'art et compatibilité matériel roulant », puis en tant que responsable Performance de la stratégie génie civil.