

L'impact des aléas climatiques liés à l'eau, le vent et les masses solides sur le matériel roulant



Légende des aléas climatiques

Température

- Sécheresse
Augmentation des périodes de sécheresse
- Température extrême
Augmentation des valeurs extrêmes de température
- Canicule
Canicule / Vague de chaleur
- Incendie
Incendie de forêt aux abords des voies
- Froid / Gel
Vague de froid / gel
- Orage / Foudre
Foudre

Eau

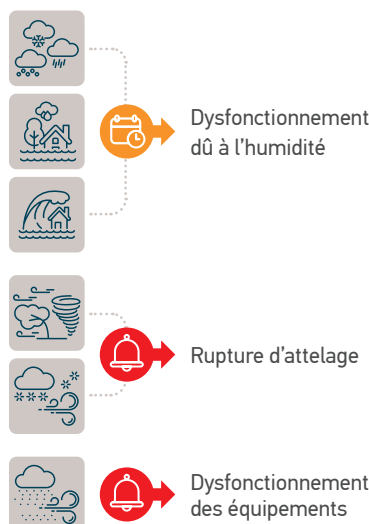
- Pluie / Neige / Grêle
Augmentation des périodes de sécheresse
- Inondation
Augmentation des valeurs extrêmes de température
- Submersion marine
Augmentation du niveau de la mer

Vent

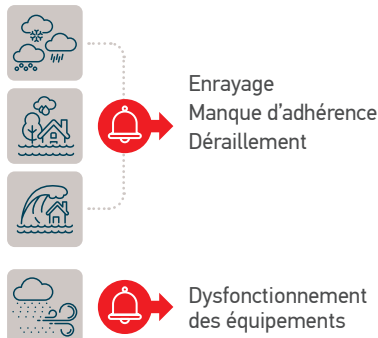
- Vent violent
Vents violents, cyclones, tornades
- Tempête de neige
Vents violents, neige et glace
- Tempête de sable
Vents violents et sable

Mouvement de masse solide

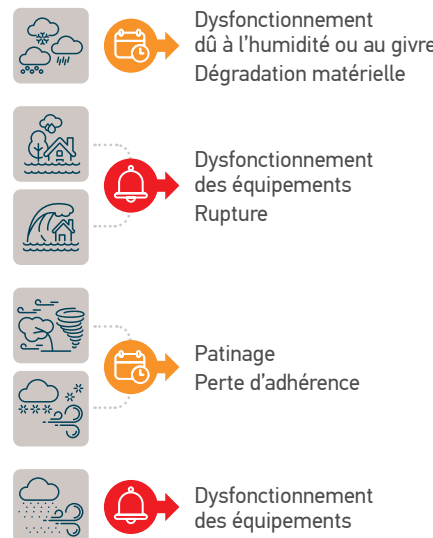
- Mouvement de masse solide
Avalanches, glissements de terrain, éboulements, coulées de boue, chutes de pierres, affaissements



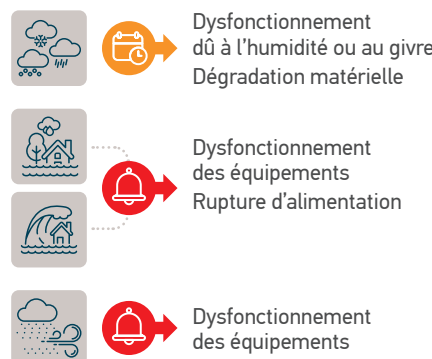
Connectique (pneumatique, piano)



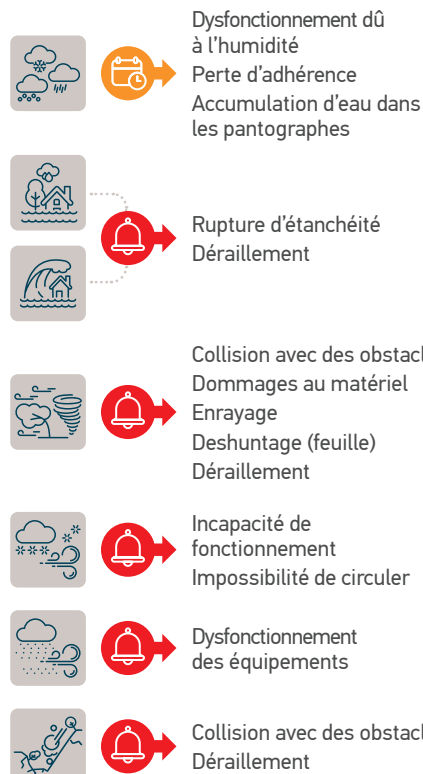
Système de freinage



Système de traction



Système électrique



Train (locomotive + wagons)



Système d'air conditionné



Matière Dangereuse



Conduite



Système hydraulique



Système électronique

Nature des impacts

Impact avec **CONSÉQUENCES À LONG TERME**

Impact avec **CONSÉQUENCES À MOYEN TERME** sur l'exploitation du réseau : mesures adaptatives nécessaires pour la circulation des trains (ex : LTV) et si rien n'est fait, l'arrêt des circulations sera inévitable

Impact avec **CONSÉQUENCES IMMÉDIATES ET MAJEURES** sur l'exploitation du réseau (ex : arrêt des circulations)